

บทที่ 3

การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม ทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.จาว จัดทำโดยบริษัท พีรี ดีเวลล็อปเม้นท์ คอนซัลแตนท์ จำกัด และบริษัท เทสโก้ จำกัด ในปี 2566 ซึ่งในรายงานฉบับดังกล่าว ได้กำหนด มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม แผนปฏิบัติการป้องกัน แก้ไข และลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม ที่กรม ทางหลวงจะต้องนำไปปฏิบัติ ในระยะก่อสร้าง โดยกรมทางหลวงได้ว่าจ้างบริษัท เอส.พี.เอส.คอนซัลติ้ง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเป็นผู้ติดตามตรวจสอบและจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบ สิ่งแวดล้อม โดยมีการใช้หลักเกณฑ์ในการติดตามตรวจสอบ ดังตารางที่ 3-1 โดยมีรายละเอียดที่จะต้องดำเนินการ ติดตามตรวจสอบ ดังนี้

3.1 เกณฑ์การปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนการปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและเกณฑ์การประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของ มาตรการ/แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

1) เกณฑ์การประเมินผลการปฏิบัติตามมาตรการการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-1 เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ

เกณฑ์การติดตามตรวจสอบมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
1. ปฏิบัติ	●	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดในกรณีที่โครงการปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้ครบตามเงื่อนไข
2. ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	◐	- ได้ปฏิบัติตามมาตรการ แต่ไม่ครบตามทุกเงื่อนไข - มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้บางส่วน และมีบางส่วนที่ยัง ไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ
3. ไม่ได้ปฏิบัติ	○	- ผลการปฏิบัติตามมาตรการในกรณีที่โครงการไม่ได้ปฏิบัติตาม มาตรการที่กำหนดไว้
4. ไม่สามารถประเมินผลได้	⊗	- มาตรการที่กำหนดให้ปฏิบัติ แต่ในขณะที่ประเมินยังไม่ถึงเวลาที่ โครงการจะต้องปฏิบัติ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติในปัจจุบัน
5. ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	⊖	- มาตรการที่กำหนดไว้ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ - มาตรการที่กำหนดไว้ไม่ใช่น้ำหนักของกรมทางหลวง

2) เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการ
ป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-2 เกณฑ์การประเมินประสิทธิผลของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิผล ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพ	☒	มีการนำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไปปฏิบัติครบถ้วน
ไม่มีประสิทธิภาพ	☐	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดไม่ครบถ้วน หรือ - ไม่ได้นำมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ดังกล่าวไปปฏิบัติ
ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้	☒	- มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ได้อยู่ในขอบเขตอำนาจหน้าที่ของกรม ทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นไม่ใช่ภารกิจของกรมทางหลวง หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นมีเหตุให้ไม่สามารถปฏิบัติตามได้ หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดนั้นปัจจุบันไม่มีความจำเป็นต้องปฏิบัติ หรือ ยังไม่ถึงเวลาที่จะต้องปฏิบัติ

3) เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม/แผนปฏิบัติการป้องกันและ
แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ตารางที่ 3-3 เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพของมาตรการ/แผนปฏิบัติการ

เกณฑ์การประเมินประสิทธิภาพ ของมาตรการ	สัญลักษณ์	ความหมาย
มีประสิทธิภาพ	☒	มีการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดครบถ้วน และมาตรการดังกล่าวสามารถ ช่วยลดผลกระทบได้ทั้งหมด
ไม่มีประสิทธิภาพ	☐	- มีการปฏิบัติตามมาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่กำหนดครบถ้วน แต่ไม่สามารถช่วย ลดผลกระทบได้ หรือ - มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ที่ปฏิบัติไม่เกี่ยวข้องกับการลดผลกระทบด้าน สิ่งแวดล้อมในปัจจัยที่กำหนด
ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้	☒	มาตรการ/แผนปฏิบัติการฯ ของโครงการที่กำหนด ไม่มีประสิทธิผลในการ ดำเนินการหรือสามารถประเมินประสิทธิผลได้

3.2 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีมาตรการทั้งหมด 24 ปัจจัย 196 มาตรการ ดังตารางที่ 3.2-1 และรายงานการประเมินผลประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการดังตารางที่ 3.2.2 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-3

ตารางที่ 3.2-1 การปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการฯ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. มาตรการทั่วไป	9	-	-	-	-	9
2. ภูมิทัศน์	1	-	-	-	-	1
3. ทรัพยากรดิน และการชะล้างพังทลายของดิน	10	-	-	8	-	18
4. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	10	-	-	1	-	11
5. น้ำผิวดิน	12	-	-	6	-	18
6. อากาศ และบรรยากาศ	8	-	-	-	-	8
7. เสียง	7	-	-	2	-	9
8. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	-	-	1
9. ระบบนิเวศ	3	-	-	3	-	6
10. สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก	10	-	-	5	-	15
11. พืชในระบบนิเวศ	7	-	-	4	-	11
12. การคมนาคมขนส่ง	12	-	-	3	-	15
13. สาธารณูปโภค	3	-	-	1	-	4
14. การควบคุมน้ำท่วม และการระบายน้ำ	5	-	-	-	-	5
15. การใช้ที่ดิน	2	-	-	-	-	2
16. เศรษฐกิจ และสังคม	7	-	-	4	-	11
17. ความปลอดภัยในสังคม	8	-	-	1	-	9
18. การสาธารณสุข	5	-	-	-	-	5
19. อาชีวอนามัย	14	-	-	-	-	14
20. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	5	-	-	2	-	7
21. สุขภาพ	4	-	-	-	-	4
22. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	3	-	-	1	-	4
23. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	1	-	-	2	-	3
24. ทัศนียภาพ	5	-	-	1	-	6
รวม	152	0	0	44	0	196

ตารางที่ 3.2-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของมาตรการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามมาตรการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. มาตรการทั่วไป	9	-	-	9	9	-	-	9
2. ภูมิทัศน์	1	-	-	1	1	-	-	1
3. ทรัพยากรดิน และการชะล้าง พังทลายของดิน	10	-	8	18	10	-	8	18
4. ธรณีวิทยา และแผ่นดินไหว	10	-	1	11	10	-	1	11
5. น้ำผิวดิน	12	-	6	18	12	-	6	18
6. อากาศ และบรรยากาศ	8	-	-	8	8	-	-	8
7. เสียง	7	-	2	9	7	-	2	9
8. ความสั่นสะเทือน	1	-	-	1	1	-	-	1
9. ระบบนิเวศ	3	-	3	6	3	-	3	6
10. สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิต หายาก	10	-	5	15	10	-	5	15
11. พืชในระบบนิเวศ	7	-	4	11	7	-	4	11
12. การคมนาคมขนส่ง	12	-	3	15	12	-	3	15
13. สาธารณูปโภค	3	-	1	4	3	-	1	4
14. การควบคุมน้ำท่วม และการ ระบายน้ำ	5	-	-	5	5	-	-	5
15. การใช้ที่ดิน	2	-	-	2	2	-	-	2
16. เศรษฐกิจ และสังคม	7	-	4	11	7	-	4	11
17. ความปลอดภัยในสังคม	8	-	1	9	8	-	1	9
18. การสาธารณสุข	5	-	-	5	5	-	-	5
19. อาชีวอนามัย	14	-	-	14	14	-	-	14
20. อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	5	-	2	7	5	-	2	7
21. สุขภาพ	4	-	-	4	4	-	-	4
22. ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	3	-	1	4	3	-	1	4
23. ประวัติศาสตร์ และโบราณคดี	1	-	2	3	1	-	2	3
24. ทัศนียภาพ	5	-	1	6	5	-	1	6
รวม	152	-	44	196	152	-	58	196

ตารางที่ 3.2-3 ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-5 1. มาตรการทั่วไป	1. มาตรการและแผนปฏิบัติการด้านสิ่งแวดล้อมที่กรมทางหลวงต้องปฏิบัติ 1.1 กรมทางหลวงจะต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง และที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ กำหนดเพิ่มเติม โดยนำไปกำหนดเป็นเงื่อนไขในสัญญาจ้างผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการ	●	- กรมทางหลวงได้กำหนดให้ผู้รับจ้างต้องปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผล ผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-6	1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	●	- กรมทางหลวงได้ดำเนินการควบคุมให้ผู้รับจ้างออกแบบก่อสร้างและ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และบริหารจัดการโครงการหรือบำรุงรักษาโครงการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวง	-	■	■	-
	1.3 กรมทางหลวง จะต้องจัดหาบุคคลที่ 3 (Third Party) เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม และมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่ได้เสนอไว้ในรายงานการประเมิน	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ของโครงการโดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสตรัคชั่น จำกัด เป็นผู้ดำเนินการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-8

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ดูแลการติดตามตรวจสอบและการปฏิบัติตามมาตรการด้านสิ่งแวดล้อมทั้งโครงการ						
	1.4 กรมทางหลวงจะต้องจัดทำรายงานผลการปฏิบัติตามมาตรการที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง - อ.งาว ของกรมทางหลวงและเสนอต่อหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตให้เสนอต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบทุก 6 เดือน ทั้งใน ระยะเตรียมการก่อสร้าง/ระยะก่อสร้าง และระยะ ดำเนินการ และบำรุงรักษา	●	- กรมทางหลวงได้ว่าจ้างบุคคลที่ 3 (Third Party) ในการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่กำหนดไว้ในรายงาน EIA ขงโครงการ โดยมอบหมายให้บริษัท เอส.พี.เอส. คอนสท์ลิง เซอร์วิส จำกัด เป็นผู้ดำเนินการติดตามตรวจสอบภายใต้การกำกับดูแลของคณะกรรมการกำกับการศึกษาในการจัดทำรายงานการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมก่อนที่จะนำเสนอรายงานต่อสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมต่อไป	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-10

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	2.1 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการฯ ไม่กระทบต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ผ่านการพิจารณาให้ความเห็นหรือเห็นชอบจากคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ให้หน่วยงานที่มีอำนาจอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี รับผิดชอบการปรับปรุงแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้เป็นไปตามหลักเกณฑ์และเงื่อนไขที่กำหนดไว้ในกฎหมายนั้น ๆ ต่อไป พร้อมทั้งให้จัดทำสำเนาการปรับปรุงแก้ไข มาตรการฯ ที่รับ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-11

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	จัดแจ้งไว้ส่งให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมเพื่อทราบ 2.2 หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณี เห็นว่าการแก้ไขเปลี่ยนแปลงรายละเอียดโครงการ กระทั่งต่อสาระสำคัญของการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมใน รายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้ดำเนินการ ดังนี้ - กรณีโครงการหรือกิจการ หรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ ได้ให้ความเห็นต่อรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมเพื่อประกอบการพิจารณาของ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-12

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	คณะรัฐมนตรี และการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดของโครงการหรือกิจการหรือการดำเนินการของหน่วยงานของรัฐที่ต้องจัดทำรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อมนั้น ต้องเสนอให้คณะรัฐมนตรีเพื่อประกอบการพิจารณาตามระเบียบปฏิบัติของทางราชการดังนี้ ให้หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติหรืออนุญาตหรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีจัดส่งรายงานผลการปรับปรุงแก้ไขรายละเอียดโครงการหรือมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมหรือมาตรการติดตามตรวจสอบ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-13

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	ผลกระทบสิ่งแวดล้อมให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม เพื่อเสนอให้คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ คณะที่เกี่ยวข้องพิจารณาให้ความเห็นประกอบการเปลี่ยนแปลงหรือปรับปรุงมาตรการดังกล่าว และนำเสนอคณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติเพื่อทราบต่อไปด้วย และเมื่อโครงการหรือกิจการมีการเปลี่ยนแปลงรายละเอียดหรือปรับปรุงแก้ไขมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่คณะกรรมการผู้ชำนาญการฯ และคณะ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-14

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	สิ่งแวดล้อมแห่งชาติให้ความเห็นประกอบแล้ว หากหน่วยงานที่มีอำนาจหน้าที่ในการพิจารณาอนุมัติ หรืออนุญาต หรือหน่วยงานเจ้าของโครงการ แล้วแต่กรณีต้องแจ้งผลแก้ไขเปลี่ยนแปลงดังกล่าวให้สำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมทราบด้วย						
	3. ในการก่อสร้างและดำเนินโครงการ หากพบว่าโครงการทำให้มีผลกระทบสิ่งแวดล้อม หรือมีข้อร้องเรียนใด ๆ กรมทางหลวง (และ/หรือผู้ดำเนินการก่อสร้าง และผู้บริหารจัดการโครงการ หรือบำรุงรักษาโครงการ) ต้องดำเนินการป้องกันและแก้ไขโดยเร่งด่วนและแจ้งสำนักงานนโยบายและแผนทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อม และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเพื่อจะได้ร่วมกันพิจารณาแนวทางและข้อเสนอแนะในการแก้ไขปัญหาต่อไป	●	- โครงการก่อดอน 1 - ดอน 3 ได้จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อให้ผู้ที่อาจได้รับความเดือดร้อนสามารถติดต่อได้สะดวก โดยในปัจจุบันยังไม่พบการร้องเรียนแต่อย่างใด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1. มาตรการทั่วไป (ต่อ)	4. กรมทางหลวงต้องจัดตั้งหน่วยประชาสัมพันธ์โครงการให้แล้วเสร็จก่อนก่อสร้าง เพื่อประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เช่น กรมป่าไม้ องค์กรปกครองส่วนท้องถิ่น องค์กรพัฒนาเอกชน เป็นต้น จะได้รับทราบวิธีการก่อสร้างและแผนการดำเนินงานโครงการผลกระทบที่คาดว่าจะเกิดขึ้น รวมทั้งมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมและมาตรการติดตามตรวจสอบผลกระทบสิ่งแวดล้อม ตลอดจนเปิดโอกาสให้มีส่วนร่วมในการสังเกตการณ์และตรวจสอบขั้นตอนการดำเนินการเพื่อความเข้าใจอันดีต่อกันและป้องกันเรื่องร้องเรียน	●	- กรมทางหลวงได้มีการประชาสัมพันธ์โครงการตั้งแต่ก่อนเข้าพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อให้ประชาชนในพื้นที่และหน่วยงานที่เกี่ยวข้องทราบเกี่ยวกับแผนการดำเนินโครงการแล้ว โดยสามารถสอบถามหรือตรวจสอบการดำเนินงานก่อสร้างโครงการได้ที่สำนักงานโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

3-15

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-16	2.ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางกายภาพ						
	2.1 ภูมิทัศน์ฐาน	มาตรการเฉพาะพื้นที่ - ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายเลขแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/หินตัดให้ชัดเจน	● - โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ	-	■	■	 การจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/งานหินตัด
	2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการสูญเสียดินหรือการเคลื่อนย้ายดินออกจากบริเวณเดิม 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตัดทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถม หรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด โดยในเบื้องต้นได้กำหนดให้ปริมาณดิน/หินทั้งหมด 675,824 ลูกบาศก์เมตร มาปรับถม บริเวณ กม.46+001 ถึง กม.49+000 เพื่อถมขยายคันทาง	● - ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการนำหินที่ได้จากกิจกรรมทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่บริเวณ กม. 46+001 ถึง กม.49+000 ด้านซ้ายและด้านขวาทางถนนทางลอดทางกลับรถ กม.33+20 7 และ กม. 47+800 ส่วนที่เหลือให้นำไปใช้ถมปรับโค้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ	-	■	■	 การปรับถมคันทาง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	บริเวณ บ้านแม่ตึบทั้งด้านซ้ายและด้านขวาทางถนนทางลอดทางกลับรถ กม.33+207 และ กม.47+800 ส่วนที่เหลือให้นำไปใช้ถมปรับโค้งตลอดแนวเส้นทางโครงการ						
	2) จัดเตรียมพื้นที่เก็บกักดิน/หินส่วนที่เหลือ 163,310 ลูกบาศก์เมตร บริเวณพื้นที่สงวนของกรมทางหลวงในพื้นที่รับผิดชอบของแขวงทางหลวงแพร่ บริเวณ กม.15+700 ของทางหลวงหมายเลข 1154 บริเวณบ้านป่าแดง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ ซึ่งมีพื้นที่ 14 ไร่ 1 งาน 9.25 ตารางวา มีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อนำปริมาณดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ต่อไป	●	- โครงการมีการจัดเตรียมพื้นที่เก็บกักดิน/หิน โดยมีระยะห่างจากพื้นที่โครงการประมาณ 1 กิโลเมตร เพื่อนำปริมาณดินดังกล่าวไปใช้ประโยชน์ต่อไป	-	■	■	 พื้นที่เก็บกักดิน/หิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	3) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ใช้ประโยชน์จากปริมาณดิน/หิน ที่ได้จากกิจกรรมตัดดิน/หิน ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำปริมาณดินมาจัดเก็บที่พื้นที่กองดิน/หินชั่วคราว บริเวณ ทล.1154 กม.15+700 บ้านป่าแดง ตำบลเตาปูน อำเภอสอง จังหวัดแพร่ พร้อมจัดทำแนวรั้วล้อมรอบพื้นที่เก็บกอง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการนำงานดินตัดที่ได้ไปใช้ในงานถมพื้นที่ทั้งหมด จึงยังไม่มีมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เก็บกองดิน	-	⊗ เนื่องจากมีการนำงานดินตัดที่ได้ไปใช้ในงานถมพื้นที่ทั้งหมด จึงยังไม่มีมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เก็บกองดิน	⊗ เนื่องจากมีการนำงานดินตัดที่ได้ไปใช้ในงานถมพื้นที่ทั้งหมด จึงยังไม่มีมีการใช้ประโยชน์พื้นที่เก็บกองดิน	-
	4) จัดให้มีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกอง หรือขนส่งวัสดุดิน/หินไปใช้ประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน/หิน ไว้ใช้ในพื้นที่โครงการแล้ว	-	■	■	 รถบรรทุก สำหรับขนดิน/หิน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	5) ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะกำหนดให้สารละลายโพลิเมอร์ทดแทนการใช้สารเบนโทไนต์ ซึ่งสารละลายโพลิเมอร์จะต้องนำกลับมาใช้ใหม่ (Reuse) และเมื่อกิจกรรมก่อสร้างเสาเข็มแล้วเสร็จจะต้องรวบรวมสารละลายโพลิเมอร์โดยเก็บรักษาไว้ในภาชนะปิดมิดชิดบริเวณสำนักงานของโครงการเมื่อกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการแล้วเสร็จให้ผู้รับเหมาก่อสร้างนำกลับมาใช้ยังสำนักงานของผู้รับเหมาก่อสร้างเพื่อนำไปใช้สำหรับการก่อสร้างโครงการต่อไป โดยไม่มีการเหลือทิ้งไว้ในพื้นที่โครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 อยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินตัดดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินตัดดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากอยู่ในระหว่างงานเปิดพื้นที่งานดินตัดดินถมจึงยังไม่ถึงเวลาใช้สารละลายโพลิเมอร์ในการก่อสร้างเสาเข็มเจาะแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดิน 1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็นและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน โดยเฉพาะช่วงที่มีความลาดชันสูง ได้แก่ กม.33+800 - กม.34+300, กม.35+800 - กม.36+050, กม.36+475 - กม.36+675, กม. 36+800 - กม.37+150, กม. 37+750 -กม.38+000, กม.39+400 - กม.39+750, กม.40+450 - กม. 40+850, กม.41+275 - กม.41+450, กม.41+650 - กม.41+950, กม. 42+150 - กม.42+575, กม.42+850 - กม.43+050, กม.44+325 - กม. 44+625, กม.44+625 - กม.45+050 และ กม.45+050 - กม.45+600	●	- โครงการตอน 1- ตอน 3 ได้ดำเนินการปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความจำเป็น และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน	-	■	■	 การดำเนินการเปิดหน้าดินเป็นระยะ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	2) ดำเนินการตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	●	- โครงการตอน 1- ตอน 3 ได้ดำเนินการตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างและอยู่ในระหว่างการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จ	-	■	■	 การนำไม้ออกจากพื้นที่
	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับถมเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง	●	- โครงการได้ดำเนินการปรับถมเกลี่ยพื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรงแล้ว	-	■	■	 การปรับเกลี่ยพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ทั้งนี้หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างต้องมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างหรือดำเนินการจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองดินให้มีความเหมาะสมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีการเก็บกองวัสดุดินทิ้งไว้ในพื้นที่ก่อสร้าง โดยดินที่ได้จากงานดินตัดจะนำไปใช้ในงานปรับถมคันทางทั้งหมด	-	■	■	 การปรับถมคันทาง
	5) เมื่อก่อนสร้างถนนแล้วเสร็จในแต่ละช่วง ให้ทำการปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถบลูก (Strip Sodding) ขนานกับแนวถนนบริเวณลาดคันทางตลอดแนวเส้นทางโครงการทั้งสองด้านของทางหลวง ได้แก่ ช่วง กม.32+000 - กม.33+825, กม.33+925 - กม.34+010, กม.34+160 - กม.34+225, กม.34+365 - กม.35+355, กม.35+515 - กม.35+630, กม.35+710 - กม.35+815,	⊗	- โครงการตอน 1- 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณดังกล่าว	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณโครงการ	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการปลูกหญ้าแฝกในบริเวณโครงการ	 กิจกรรมการก่อสร้างในปัจจุบัน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-23 2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.36+115 - กม.36+215, กม.36+340 - กม.36+430, กม.36+500 - กม.36+580, กม.36+700 - กม.37+075, กม.37+195 - กม.37+270, กม.37+385 - กม.37+480, กม.37+625 - กม.37+720, กม.37+850 - กม.38+055, กม.38+100 - กม.38+725, กม.38+855 - กม.40+070, กม.40+690 - กม.41+915 และ กม.41+965 - กม.47+927 ฝั่งซ้ายทาง ได้แก่ ช่วง กม.33+825 - กม.33+925, กม.34+010 - กม.34+160, กม.34+255 - กม.34+365, กม.35+355 - กม. 35+515,						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-24

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.35+630 - กม.35+710, กม.35+815 - กม.36+115, กม.36+215 - กม.36+340, กม.36+430 - กม.36+500, กม.36+580 - กม.36+700, กม.37+075 - กม.37+195, กม.37+270 - กม.37+385, กม.37+480 - กม.37+625, กม.37+720 - กม.37+850, กม.38+055 - กม.38+100, กม.38+725 - กม.38+855, กม.40+070 - กม.40+690 และ กม.41+915 - กม.41+955						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
การวิเคราะห์ประสิทธิผล :
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-25 2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน 1) เมื่อเปิดพื้นที่แล้วเสร็จ ให้ทำการปรับเกลี่ยพื้นที่บดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง และก่อสร้างตามมาตรฐานชั้นทางที่ได้ออกแบบไว้	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการปรับเกลี่ยพื้นที่บดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรงและก่อสร้างตามมาตรฐานชั้นทางที่ได้ออกแบบไว้	-	■	■	 การบดอัดหน้าดิน
	2) ดำเนินการติดตั้งโครงการป้องกันดินบริเวณลาดดิน/หินตัดและดินถมเพื่อป้องกันผลกระทบต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน ซึ่งการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินจะใช้หลักการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเข้ามาประกอบซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินการดังนี้ ● บริเวณลาดดิน/หินตัดที่มีระดับความลาดชันของภูเขาชันข้างสูงได้แก่ กม.34+25 - กม.35+450, กม.35+825 - กม.35+925, กม.36+275 - กม.36+325,	⊗	- โครงการตอน 1- ตอน 3 อยู่ในช่วงการขยายไหล่ทางโดยการเปิดหน้าดินเป็นระยะตามความเหมาะสม จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงการป้องกันดินในบริเวณดังกล่าว	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงขยายไหล่ทางโดยการเปิดหน้าดินเป็นระยะ จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดิน	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงขยายไหล่ทางโดยการเปิดหน้าดินเป็นระยะ จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดิน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-26 2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.36+650 - กม.36+725, กม.37+075 - กม.37+175, กม.37+275 - กม.37+375, กม.37+550 - กม.37+600, กม.37+750 - กม.37+825, กม.40+025 - กม.40+100, กม.40+300 - กม.40+525, กม.42+800 - กม.42+900 และ กม.44+350 - กม.44+400 ให้ดำเนินการตัดเชิงลาดตามสภาพธรรมชาติของพื้นที่พร้อมติดตั้ง Soil Nail ซึ่งจะทำหน้าที่เสริมกำลังให้กับเชิงลาดและช่วงพยุลงดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวและก่อสร้างรองรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	กม.42+305 - กม.42+335, กม.42+540 - กม.42+590, กม.42+710 - กม.42+745, กม.43+255 - กม.43+320, กม.43+530 - กม.43+570, กม.44+495 - กม.44+570, กม.44+610 - กม.44+645, กม.44+735 - กม.44+775, กม.45+440 - กม.45+470, กม.45+515 - กม.45+575, และกม. 45+835 กม.45+900 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิมและเสริมโครงสร้าง Geogrid เพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและป้องกันการถล่มของดินพร้อมก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-29

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	บริเวณลาดดินถมที่มีระดับการถมคันทางสูง ได้แก่ กม.33+720 - กม.33+830, กม.35+546 - กม.35+608, กม.39+389 - กม.39+439, กม.39+775 - กม.39+980, กม.40+745 - กม.40+830, กม.41+752 - กม.41+827, กม.42+405 - กม.42+495, กม.43+010 - กม.43+095 และ กม.45+210 - กม.45+270 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิม และเสริมโครงสร้างกำแพงดิน MSE WALL เสริมกำลังดินเดิม เพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและป้องกันการถล่มของดินพร้อมก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

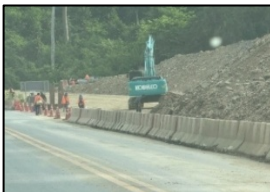
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงโครงสร้างดิน - ดำเนินการแยกกองดินออกตามระดับความลึกของโครงสร้างที่ขุดออกได้ 675,824 ลบ.ม. ก่อนนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับถมพื้นที่ โดยดินชั้นบน (Top soil) ที่ความลึกจากผิวดินประมาณ 20 เซนติเมตร เป็นดินที่มีความอุดมสมบูรณ์และสารอินทรีย์สูงให้นำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ส่วนดินชั้นล่าง (Sub Soil) ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 20 เซนติเมตรขึ้นไปลักษณะเม็ดดินมีขนาดเล็ก มีสารอินทรีย์และความสมบูรณ์ต่ำให้นำไปใช้ประโยชน์เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างในการถมคันทางและปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (กม.30+500) ของโครงการต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการแยกดินที่ได้จากกิจกรรมดังกล่าวเพื่อนำไปปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงาน บ้านพักคนงาน และนำไปใช้ประโยชน์ในการปรับปรุงภูมิทัศน์ ส่วนดินชั้นล่าง (Sub Soil) ซึ่งมีความลึกตั้งแต่ 20 เซนติเมตรขึ้นไปลักษณะเม็ดดินมีขนาดเล็กมีสารอินทรีย์และความสมบูรณ์ต่ำให้นำไปใช้ประโยชน์เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างในการถมคันทางและปรับสภาพพื้นที่บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน (กม.30+500)	-	■	■	 การปรับปรุงภูมิทัศน์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.2 ทรัพยากรดินและการชะล้างพังทลายของดิน(ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการการปนเปื้อนในดิน - ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบและซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างอย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว	มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างทางธรณีวิทยา 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/หินตัดให้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมงานดิน/หินตัดให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ	-	■	■	 เขตพื้นที่ก่อสร้างงานดิน/หิน
	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียหินให้มากที่สุด	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียหินให้มากที่สุด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ธรณีวิทยา และ แผ่นดินไหว (ต่อ)	3) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องนำปริมาณดิน/หินตัดทั้งหมดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมการก่อสร้าง เช่น ดิน/หินถมหรือใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างเพื่อก่อให้เกิดประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการมากที่สุด โดยในเบื้องต้นได้กำหนดให้ปริมาณดิน/หินที่เหลือมาปรับถมบริเวณ กม. 49+000 เพื่อถมขยายคันทางบริเวณบ้านแม่ตึบทั้งด้านซ้ายและด้านขวาทางตลอดทางกลับรถ กม.33+207 และ กม.47+800 จึงสามารถรองรับปริมาณดิน/หินที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการตัดทั้งหมดได้	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการนำปริมาณดินตัดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมงานดินถมทั้งหมด	-	■	■	 การนำดินมาใช้ประโยชน์ถมขยายคันทาง

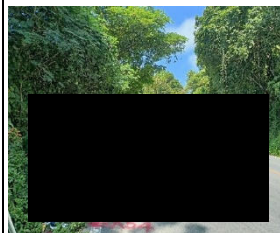
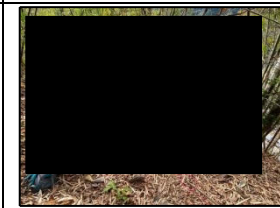
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-33 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	4) ในกรณีที่ผู้รับจ้างก่อสร้างยังไม่ได้ใช้ประโยชน์จากปริมาณดิน/หินที่ได้จากกิจกรรมตัด ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดเตรียมพื้นที่เก็บกองดิน/หินชั่วคราวที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ พร้อมจัดทำมีแนวรั้วล้อมรอบพื้นที่เก็บกอง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการนำปริมาณดินตัดไปใช้ประโยชน์ในกิจกรรมงานดินถมทั้งหมด	-	■	■	-
	5) จัดให้มีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน/หินไปยังพื้นที่เก็บกอง หรือขนส่งวัสดุดิน/หินไปใช้ประโยชน์ต่อการพัฒนาโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปยังพื้นที่งานดินถม	-	■	■	 รถบรรทุกสำหรับขนส่งดิน
	6) ก่อนดำเนินการก่อสร้างต้องดำเนินการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาที่ละเอียด และประเมินเสถียรภาพของดิน (Slope stability) อีกครั้ง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการตรวจสอบสภาพทางธรณีวิทยาอย่างละเอียด และมีการประเมินเสถียรภาพของดินก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-34 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	7) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหานักธรณีวิทยาเทคนิคและนักปฐพีวิทยาให้ดำเนินการสำรวจชั้นดินและหินและนำมาคำนวณด้านความมั่นคงปลอดภัย	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีนักธรณีวิทยาเทคนิคและนักปฐพีวิทยาเพื่อตรวจสอบชั้นดินและหิน	-	■	■	-
	8) วิศวกรของกรมทางหลวงอนุมัติคำนวณค่าความลาดชันของการตัดที่เหมาะสมก่อนดำเนินการก่อสร้างคำนวณด้านการก่อสร้าง Soil Nail ได้แก่ Slope Stability ความยาวของ Soil Nail และการออกแบบวัสดุปิดด้านหน้าที่เหมาะสม และกำหนดขอบเขตของงานตัดดินเสนอกรมทางหลวงอนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	- ผู้รับเหมาก่อสร้างมีการร่วมกับวิศวกรของกรมทางหลวงในการตรวจคำนวณด้านการก่อสร้างและการออกแบบ และกำหนดขอบเขตของงานตัดดินต่อกรมทางหลวงให้อนุมัติก่อนดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	■	 การตรวจคำนวณค่าความลาดชัน
	9) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดหาวิศวกรปฐพีฐานราก มาทำการตรวจสอบชั้นดินเดิมและตรวจสอบการคำนวณให้การก่อสร้างเกิดความปลอดภัย	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีวิศวกรปฐพีฐานรากเพื่อตรวจสอบชั้นดินเดิมและคำนวณความปลอดภัยในการก่อสร้าง	-	■	■	 การตรวจสอบทางธรณีวิทยา

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.3 ธรณีวิทยาและแผ่นดินไหว (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อซากดึกดำบรรพ์ - ในขณะที่ทำการก่อสร้างหากพบซากดึกดำบรรพ์ให้นำซากดังกล่าว ไปส่งให้เจ้าหน้าที่หรือแจ้งสำนักงานทรัพยากรธรณี เขต 1 (ลำปาง) เพื่อทราบทันที และปฏิบัติตามพระราชบัญญัติคุ้มครองซากดึกดำบรรพ์ พ.ศ. 2551	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 กิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่มีพบหลักฐานพบซากดึกดำบรรพ์ในพื้นที่ก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่มีพบหลักฐานซากดึกดำบรรพ์ในพื้นที่ก่อสร้าง	⊗ เนื่องจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการยังไม่มีพบหลักฐานซากดึกดำบรรพ์ในพื้นที่ก่อสร้าง	-
	มาตรการลดผลกระทบจากการเกิดแผ่นดินไหวต่อโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองตามแบบก่อสร้างที่ออกแบบรองรับการเกิดแผ่นดินไหวอย่างเคร่งครัด	⊗	- โครงการตอน 1 สะพานข้ามห้วยบ่อทองได้มีการออกแบบรองรับการเกิดแผ่นดินไหวไว้แล้ว ปัจจุบันยังไม่มีก่อสร้าง	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดพื้นที่และปรับถมหน้าดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้าง สะพานข้ามห้วยบ่อทอง	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดพื้นที่และปรับถมหน้าดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้าง สะพานข้ามห้วยบ่อทอง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-36

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงสภาพภูมิอากาศและคุณภาพน้ำผิวดิน 1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมและใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความจำเป็น และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็นและลดผลกระทบการชะล้างพังทลายของดินจากน้ำฝน	-	■	■	 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ
	2) ดำเนินการตัดฟันทันไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการตัดฟันทันไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง	-	■	■	 การตัดฟันทันไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับแก้พื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง	●	- โครงการได้ดำเนินการปรับแก้พื้นที่และบดอัดหน้าดินเมื่อมีการเปิดพื้นที่แล้วเสร็จ	-	■	■	 การบดอัดหน้าดิน
	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้กับห้วยบ่อทอง บริเวณ กม.33+207.500 ให้มีระยะห่างไม่น้อยกว่า 50 เมตร ทั้งนี้ หากมีวัสดุดินที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างต้องมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้าง หรือดำเนินการจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองดินให้มีความเหมาะสมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการกำจัดคันงานก่อสร้างมิให้กองวัสดุดินทิ้งไว้ในบริเวณก่อสร้างและห้วยบ่อทอง โดยปัจจุบันโครงการนำดินไปปรับถมบริเวณบ้านพักคนงานทั้งหมด จึงไม่มีการกองดินในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

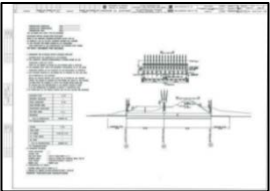
ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	5) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างชั้นทางและผิวทางบริเวณห้วยบ่อทอง ช่วง กม.33+050 ถึง กม.33+350 ให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยบ่อทอง ทั้งนี้หากไม่สามารถดำเนินการได้ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขุดวางระบายน้ำขนานกับพื้นที่เปิดหน้าดินทั้ง 2 ฝั่งทาง (ช่วง กม.33+050 ถึง กม.33+350) พร้อมก่อสร้างบ่อดักตะกอนดินชั่วคราวขนาด 2x5x1.5 เมตร จำนวน 12 แห่ง ตะกอนดินชั่วคราวขนาด 2x5x1.5 เมตร จำนวน 12 แห่ง ระยะห่างระหว่างบ่อประมาณ 50 เมตร เพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อดักตะกอนก่อนที่น้ำไหลส่วนบนจะระบายลงสู่ลำน้ำต่อไป	⊗	- โครงการตอน 1 ยังไม่มีกิจกรรมก่อสร้างบริเวณห้วยบ่อทอง จึงยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้างขุดวางระบายน้ำขนานกับพื้นที่เปิดหน้าดินทั้ง 2 ฝั่งทาง พร้อมก่อสร้างบ่อดักตะกอนแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดพื้นที่และปรับถมหน้าดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองและการขุดวางระบายน้ำพร้อมบ่อดักตะกอนแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดพื้นที่และปรับถมหน้าดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทองและการขุดวางระบายน้ำพร้อมบ่อดักตะกอนแต่อย่างใด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	6) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่ทอง บริเวณ กม.33+207.500 ตามรายละเอียดที่ กรมทางหลวงได้ออกแบบไว้ โดยไม่ให้มีตอม่อและฐานรากสะพานกีดขวางลำน้ำ	●	- โครงการตอน 1 จะดำเนินการก่อสร้างสะพานโดยไม่ให้มีตอม่อและฐานรากสะพานกีดขวางลำน้ำตามแบบที่กำหนดไว้	-	■	■	 รูปแบบสะพานข้ามลำน้ำห้วยบ่ทอง บริเวณ กม.33+207.500
	7) ติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุจากการรื้อย้ายสะพานห้วยบ่ทองเดิมและจากการก่อสร้างใหม่ บริเวณ กม.33+207.500 เพื่อป้องกันเศษวัสดุร่วงหล่นลงสู่ห้วยบ่ทอง	⊗	- โครงการตอน 1 ยังไม่มีกิจกรรมรื้อย้ายสะพานห้วยบ่ทองเดิมจึงยังไม่ถึงเวลาติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุ	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุ	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาติดตั้งผ้าใบหรือตาข่ายรองรับเศษวัสดุ	-
	8) ห้ามทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรก่อสร้างบริเวณห้วยบ่ทอง	●	- โครงการตอน 1 มีการควบคุมห้ามมิให้คนงานก่อสร้างทิ้งขยะและล้างทำความสะอาดอุปกรณ์/เครื่องมือ/เครื่องจักรก่อสร้างบริเวณห้วยบ่ทอง	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	9) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอในเบื้องต้นได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และ ถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้นพร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหนะอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมถังขยะแบบมีฝาปิดแยกประเภทไว้ในบริเวณพื้นที่สำนักงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง พร้อมทั้งได้มีการประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบไปกำจัดให้ถูกสุขาภิบาล ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหมุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ	-			 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

3-40

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	10) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนี้ ตอน 1 อยู่ในพื้นที่ กม. 30+200 ห่างจากห้วยบ่อทองประมาณ 3 กม. ตอน 2 อยู่ในพื้นที่ กม.48+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 2.5 กม. ตอน 3 อยู่ในพื้นที่ กม. 49+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 3 กม.	-	■	■	-
	11) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทย ที่ออกกฎกระทรวงฉบับที่ 63 (พ.ศ.2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆสำหรับอาคาร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่โดยมีอัตราส่วนที่เพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในพื้นที่ ทั้งบริเวณสำนักงานชั่วคราวและที่พักคนงาน	-	■	■	 ห้องน้ำบริเวณสำนักงานชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	ชั่วคราวประเภทที่พักคนงาน หรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 200 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 14 ห้อง						
	12) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานของโครงการต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยมีรายละเอียด ดังนี้ ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 4 ลบ.ม. จำนวน 1 ถังรองรับน้ำเสียจากห้องน้ำ-ห้องส้วมของคนงานก่อสร้าง ปริมาณ 3.2 ลบ.ม./วัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอ และควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	-	■	■	-

3-42

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	- ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน ขนาด 1 ลบ.ม. จำนวน 3 ถัง และระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร ปริมาณ 8 ลบ.ม./วัน - ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 25 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณ 208 ลบ.ม./วัน						
	13) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุง และบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมัน และไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบเพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับและนำไป	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรในพื้นที่ โดยหากมีการซ่อมบำรุงจะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปดำเนินการที่บริษัทของผู้รับจ้าง ได้แก่ ตอนที่ 1 บริเวณ กม.30+200	-	☒ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	☒ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-44	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	กำจัดอย่างเหมาะสมและติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 10 ลบ.ม. จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบ น้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง		ตอนที่ 2 บริเวณ กม.48+000 ตอนที่ 3 บริเวณ กม.49+000				
		14) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ ให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออก พร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูตสิ่งปฏิกูล	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสีย รวมไปถึงการปรับสภาพพื้นที่	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่	-
		15) เมื่อเสร็จสิ้นกิจกรรมการก่อสร้างจะต้องทำการคืนพื้นที่โครงการ โดยการรื้อถอนสิ่งปลูกสร้างชั่วคราว เช่น บ้านพักคนงาน สำนักงานควบคุมงานออกจากพื้นที่ทันที รวมถึงการกำจัดถังบำบัดน้ำเสียและสิ่งปฏิกูลที่อยู่บริเวณใต้ดิน ให้เป็นไปอย่างถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายสิ่งปลูกสร้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-45	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	2.4 น้ำผิวดิน (ต่อ)	มาตรการลดผลกระทบต่อการใช้ประโยชน์จากน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการ - หากผู้รับจ้างก่อสร้างมีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำผิวดินบริเวณพื้นที่โครงการให้ดำเนินการหารือกับผู้นำชุมชนและได้รับอนุญาตก่อนนำไปใช้	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำร่วมกับชุมชนในพื้นที่ จึงยังไม่จำเป็นต้องดำเนินการตามมาตรการที่กำหนด	-	☒ เนื่องจากยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำร่วมกับชุมชน	☒ เนื่องจากยังไม่มีความจำเป็นต้องใช้แหล่งน้ำร่วมกับชุมชน	-
	2.5 อากาศและบรรยากาศ	มาตรการลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง และของมลพิษทางอากาศ เช่น CO, NO2 ที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างโครงการต่อพื้นที่อันเนื่องมาจากสิ่งแวดล้อม 1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกิน 2 กิโลเมตร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต้องทำในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วงๆ ตามความเหมาะสมแต่ไม่เกิน 2 กิโลเมตร และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ ทั้งนี้ การดำเนินกิจกรรมดังกล่าวต้องทำในเขตพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	2) ฉีดพรมน้ำบริเวณที่เปิดหน้าดิน/ผิวทางที่ยังไม่ได้ดำเนินการก่อสร้างตลอดแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 2 ครั้ง/วัน ยกเว้น วันที่มีฝนตกหรืออาจฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติเพื่อลดผลกระทบจากการฟุ้งกระจายของฝุ่นละออง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการฉีดพรมน้ำตามที่มาตรการกำหนด อย่างน้อยวันละ 2 ครั้งเป็นประจำทุกวัน ยกเว้นวันที่มีฝนตกหรืออาจฉีดพรมน้ำเพิ่มเติมในกรณีที่มีปริมาณฝุ่นละอองมากกว่าปกติ	-	■	■	 การฉีดพรมน้ำ
	3) ควบคุมน้ำหนัก และความเร็วของรถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	4) ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างให้มิดชิด เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและเศษวัสดุตกหล่นบนผิวทาง พร้อมจัดให้มีพนักงานทำความสะอาดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ หากพบว่า มีเศษดิน/ทรายหรือวัสดุก่อสร้างตกหล่นบนผิวทาง ให้ดำเนินการทำความสะอาดให้เรียบร้อย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการใช้ผ้าใบคลุมกระบะรถบรรทุก เพื่อป้องกันการฟุ้งกระจายของฝุ่นละอองและการตกหล่นของวัสดุ	-	■	■	 ปิดคลุมท้ายรถบรรทุกขนส่งวัสดุ
	5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักร อุปกรณ์และยานพาหนะต่างๆ ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.5 อากาศและบรรยากาศ (ต่อ)	6) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่ได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านคุณภาพอากาศจากกิจกรรมการก่อสร้าง	-	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามี การร้องเรียน	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามี การร้องเรียน	-
	7) ห้ามเผาไม้ที่ตัดฟันได้ หรือนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้บริเวณริมทางหลวง โดยเศษไม้ที่เหลือจะนำไปฝังกลบแทน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการกำชับมิให้มีการเผาไม้ที่ตัดฟัน หรือนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้บริเวณริมทางหลวงโดยเด็ดขาด	-	■	■	-
	8) ห้ามเผาขยะในพื้นที่ ก่อสร้างโครงการและพื้นที่บ้านพักคนงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมคนงานก่อสร้างมิให้มีการเผาขยะในพื้นที่ก่อสร้างโครงการและพื้นที่บ้านพักคนงาน โดยมีการติดตั้งถังขยะรองรับขยะมูลฝอยไว้บริการตามโครงการและบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ภาพขยะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง	มาตรการลดผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมการก่อสร้าง 1) ดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลา (08.00-17.00 น.) ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างนอกช่วงเวลาดังกล่าวให้แจ้งผู้นำชุมชนและประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงพื้นที่โครงการทราบอย่างน้อย 2-3 วัน ก่อนดำเนินการก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดให้กิจกรรมการก่อสร้างที่มีเสียงดังในวันทำงานช่วงเวลากลางวัน 08.00-17.00 น. ตามที่มาตรการกำหนด โดยหากมีความจำเป็นที่จะต้องดำเนินการนอกเหนือจากเวลาดังกล่าวจะประชาสัมพันธ์ให้ชุมชนทราบก่อนล่วงหน้า	-	■	■	-
	2) แจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการ ได้แก่ ชุมชนบ้านวังดิน ให้ทราบก่อนดำเนินกิจกรรม	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการแจ้งแผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณใกล้เคียงแนวเส้นทางโครงการแล้ว	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างต่อประชาชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-50	2.6 เสียง (ต่อ)	●	- โครงการตอน 1- ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่ให้เกิดที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	4) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ความขรุขระรอยต่อบนผิวถนน ความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงรบกวน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบดูแลรักษาสภาพพื้นผิวจราจรให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	■	 การดูแลซ่อมแซมผิวจราจร
	5) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ ที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอยู่เสมอ	-	■	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	6) หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกัน	●	- โครงการถนน 1 - ตอน 3 หลีกเลี่ยงการใช้เครื่องจักรหรืออุปกรณ์ก่อสร้างที่ก่อให้เกิดเสียงดังพร้อมกันแล้ว	-	■	■	-
	7) ดำเนินการติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว 100 เมตร ก่อนถึงบริเวณศาลหลวงพ่อดาทิพย์ และศาลหลวงปู่ม่านิลด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง ในระยะก่อสร้าง	●	- โครงการถนน 3 มีการติดตั้งป้ายชะลอความเร็ว 100 เมตร ทั้งด้านขวาทางและซ้ายทาง โดยกำหนดความเร็วไม่เกิน 30 กิโลเมตรต่อชั่วโมง	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	8) มาตรการเฉพาะเมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนศาลหลวงพ่อดาทิพย์ ด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปจังหวัดลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.40+500 และศาลหลวงปู่ม่านิลด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปยัง	⊗	- โครงการถนน 1- ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar)	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2.6 เสียง (ต่อ)	จังหวัดลำปาง บริเวณ กม.29+700 - กม.30+000 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม.300+000 โดยการทาสีแบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อเพิ่มความกว้างช่องจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่ขับรถเร็วกว่ากำหนด หรือรู้สึกว่บริเวณที่วิ่งผ่านต้องใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วลง						
	9) หากได้รับเรื่องร้องเรียนผลกระทบด้านเสียง ต้องเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่ได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบด้านเสียงจากกิจกรรมก่อสร้างแต่อย่างใด	-	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามีการร้องเรียน	☒ เนื่องจากไม่พบว่ามีการร้องเรียน	-
2.7 ความสั่นสะเทือน	มาตรการลดผลกระทบด้านความสั่นสะเทือนจากกิจกรรมการก่อสร้าง - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-53

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. ทรัพยากรสิ่งแวดล้อมทางชีวภาพ	3.1 ระบบนิเวศ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศทางบก/พื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำ					
	1) การตัดฟันต้นไม้/ขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้าง ให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตแนวเส้นทางโครงการเท่านั้นและตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	■	 การตัดรื้อไม้
	2) การตัดฟันต้นไม้ต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้นอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด และทิศทางการล้มไม้ต้องมีทิศทางเข้าหาเขตทางหรือไม่ล้มทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้างในการตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น รวมไปถึงทิศทางการล้มไม้ เพื่อไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-54	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	3) กรมทางหลวงต้องปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรี เรื่อง มติ คณะกรรมการสิ่งแวดล้อมแห่งชาติ การกำหนดชั้นคุณภาพลุ่มน้ำยมและน่าน และข้อเสนอแนะมาตรการใช้ที่ดินในเขตลุ่มน้ำชั้นที่ 2 เมื่อวันที่ 21 ตุลาคม 2529 โดยกำหนดให้หน่วยงานที่เกี่ยวข้องดำเนินการปลูกป่าไม้บริเวณที่ถูกทำลายโดยแรงดัน	⊗	- กรมทางหลวงจะปฏิบัติตามมติ คณะรัฐมนตรีที่กำหนดไว้ โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	-	⊗ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	⊗ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	-
		4) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่าทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 ที่สูญเสียไป จำนวน 106 ไร่ ซ้อนทับกันกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาเลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควรในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูก	⊗	- กรมทางหลวงจะจัดตั้งงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ โดยปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทน	-	⊗ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	⊗ เนื่องจากปัจจุบันอยู่ในระหว่างเตรียมแผนงานปลูกป่าทดแทนตั้งงบประมาณปี 2570	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-55	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3.1 ระบบนิเวศ (ต่อ)	ป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าสงวนฝั่งขวา จังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่						
		5) หากเจ้าหน้าที่ของโครงการพบการบุกรุกพื้นที่ ก็จะดำเนินการในการแจ้งให้หน่วยงานของกรมป่าไม้ได้รับทราบข้อมูลโดยเร็วที่สุดเพื่อดำเนินการป้องปรามต่อไป	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่พบเห็นการบุกรุกพื้นที่จากบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-	⊗ ไม่พบเห็นการบุกรุกพื้นที่จากบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	⊗ ไม่พบเห็นการบุกรุกพื้นที่จากบุคคลภายนอกแต่อย่างใด	-
		มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงนิเวศทางน้ำ - ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก	มาตรการลดผลกระทบต่อการรบกวนแหล่งอาศัย แหล่งหากิน และแหล่งหลบภัยของสัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก						
	1) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายตัดและอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ควบคุมคนงานก่อสร้างให้จำกัดการทำงานเฉพาะในพื้นที่เขตแนวเส้นทางโครงการเท่านั้น และตัดฟันเฉพาะเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	■	 การตีตราไม้
3-56	2) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบล่าสัตว์ป่า ตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด และกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างพร้อมออกกฎระเบียบห้ามมิให้มีการลักลอบล่าสัตว์ป่า ตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด และกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	 อบรมกำชับพนักงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	3) ระหว่างการตัดฟันต้นไม้หรือดำเนินกิจกรรมการก่อสร้าง หากพบเห็นสัตว์ป่าต้องให้โอกาสสัตว์ป่าได้หลบเลี่ยง/หนีออกไปจากพื้นที่ก่อสร้างได้อย่างปลอดภัย หรือให้การช่วยเหลือและนำไปปล่อยในพื้นที่ห่างไกลจากพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	-	⊗ เนื่องจากในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	⊗ เนื่องจากในระหว่างการดำเนินกิจกรรมก่อสร้างยังไม่พบเห็นสัตว์ป่าในบริเวณพื้นที่โครงการ	-
	4) หลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (18.00-05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่า ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างในช่วงเวลาดังกล่าว ให้ดำเนินการได้เฉพาะกิจกรรมทั่วไปที่ไม่ใช่กิจกรรมการก่อสร้างหนักที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือความสั่นสะเทือนมากผิดปกติหนักที่ก่อให้เกิดเสียงดังหรือความสั่นสะเทือนมากผิดปกติ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการหลีกเลี่ยงกิจกรรมก่อสร้างในช่วงเวลากลางคืน (18.00-05.00 น.) เพื่อลดผลกระทบต่อการรบกวนสัตว์ป่า	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-58	3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	⊗	- โครงการยังไม่ถึงเวลาในการก่อสร้างฐานรากสะพานห้วยบ่อทองบริเวณ กม.33+207.500	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างฐานรากสะพานห้วยบ่อทอง	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างฐานรากสะพานห้วยบ่อทอง	-
	6) ควบคุมน้ำหนัก ความเร็ว และการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด และมีความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง	●	- โครงการมีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เพื่อลดอุบัติเหตุ	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็ว
	7) ตรวจสอบ/ซ่อมบำรุงรักษาเครื่องจักรและยานพาหนะให้อยู่ในสภาพดีเสมอ	●	- โครงการมีเจ้าหน้าที่คอยตรวจสอบเครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ และยานพาหนะที่ใช้ในการก่อสร้างให้อยู่ในสภาพดีอย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	 เอกสารตรวจสอบเครื่องจักรภาคผนวก ข(10)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	8) ตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจร เช่น ขรุขระรอยต่อบนผิวถนนความไม่สม่ำเสมอของผิวจราจร หากพบว่ามี การชำรุดเสียหายให้ดำเนินการซ่อมแซม เพื่อลดแรงกระแทกระหว่างล้อยานพาหนะกับผิวถนน ซึ่งเป็นเหตุให้เกิดเสียงและความสั่นสะเทือนรบกวน	●	- โครงการมีการตรวจสอบสภาพพื้นผิวจราจรและซ่อมแซมอยู่เสมอ	-	■	■	 การซ่อมแซมพื้นผิวจราจร
	9) ปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการมีการปฏิบัติตามมาตรการลดผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง และความสั่นสะเทือนอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	10) มาตรการเฉพาะเมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนและหลังบริเวณที่มีสัตว์ป่าชุกชุมและใช้เป็นเส้นทางเคลื่อนย้ายอพยพ 3 แห่ง ได้แก่ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 มีระยะทาง 300 เมตร โดยการทำสี	⊗	- โครงการอยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar)	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในระหว่างก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-60	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	แบบเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อป้องกันความถี่ของจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการขับเร็วเกินกำหนดหรือรู้สึกว่าบริเวณที่วิ่งผ่านต้องใช้ความระมัดระวังและลดความเร็วลง ทำให้โอกาสเสี่ยงต่อการชน/ทับสัตว์ป่าที่ข้ามถนนโดยการลดลง						
		11) เมื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ 2 แห่ง บริเวณ กม.30+000 และ กม.46+000 ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	-	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	☒ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่า	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-61

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	12) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวงปากทางเข้ามีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	●	- โครงการมีการดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม. 33+875, กม.36+070 และ กม. 41+000	- เนื่องจากท่อลอดสัตว์ป่าในบริเวณ กม.36+450 มีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันและเสี่ยงต่อสัตว์ที่จะสามารถเดินตกเหวทางลอดสัตว์ กม. 36+070 จึงมีลักษณะภูมิประเทศที่เหมาะสมและปลอดภัยต่อสัตว์มากกว่า	■	■	-
	มาตรการลดผลกระทบต่อการเคลื่อนย้ายหรืออพยพย้ายถิ่นของสัตว์ป่า - ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวงปากทางเข้ามีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 โดยบริเวณดังกล่าวเป็นพื้นที่อยู่อาศัยและหากิน	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีต เพื่อให้สัตว์เลื้อยคลานสัตว์เลื้อยลูกด้วยนมสามารถใช้ทางลอดเพื่อข้ามฝั่งถนนได้	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	ของสัตว์เลื้อยคลาน เช่น จิ้งเหลนหลากหลาย งูสามม่านพระอินทร์ งูสิงบ้าน เป็นต้น และสัตว์เลื้อยลูกด้วยนม เช่น อันเล็ก อีเห็นข้างลาย หมูป่า เป็นต้น ซึ่งสัตว์ดังกล่าวสามารถใช้ทางลอดเพื่อข้ามฝั่งถนนได้						
	- ให้ระมัดระวังการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลุ่มที่เป็นแหล่งอาศัยและดำรงชีวิตของสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก เช่น อึ่งเพา โดยจำกัดพื้นที่ก่อสร้างให้น้อยที่สุดไม่ปรับถมพื้นที่ทั้งหมดและช่วยเหลืออพยพสัตว์ออกจากพื้นที่ก่อนดำเนินการก่อสร้างโดยวิธีจับสัตว์ การเคลื่อนย้าย และการปล่อยไปสู่แหล่งที่อยู่ใหม่ให้ดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำกับคนงานก่อสร้างให้ระมัดระวังการก่อสร้างในบริเวณพื้นที่ลุ่มซึ่งเป็นแหล่งอาศัยและดำรงชีวิตของสัตว์เลื้อยคลานและสัตว์สะเทินน้ำสะเทินบก	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.2 สัตว์ในระบบนิเวศ/สิ่งมีชีวิตหายาก (ต่อ)	- ในช่วงก่อสร้างหากพบเห็นหมาจิ้งจอก ซึ่งเป็นสัตว์ที่เสี่ยงต่อการสูญพันธุ์ ให้มีการจัดการต้อนออกจากพื้นที่โครงการไปยังแหล่งอาศัยแห่งใหม่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติหรือป่าอนุรักษ์ใกล้เคียงอย่างปลอดภัย โดยต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนทราบจนกว่าสัตว์ป่าได้เคลื่อนย้ายไปยังที่อาศัยแห่งใหม่ที่ปลอดภัยและดำเนินการโดยผู้ที่มีความรู้ความชำนาญด้านสัตว์ป่า	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในระหว่างดำเนินการยังไม่มี การพบเจอหมาจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-	⊗ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการยังไม่มี การพบเจอหมาจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	⊗ เนื่องจากในระหว่างดำเนินการยังไม่มี การพบเจอหมาจิ้งจอกในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างของโครงการ	-
3.3 พืชในระบบนิเวศ	มาตรการลดผลกระทบต่อพืชในระบบนิเวศ 1) กรมทางหลวงประสานงานกับกรมป่าไม้ แจ้งรายละเอียดโครงการ อาทิ เช่น รายชื่อผู้รับเหมา ก่อสร้างรูปแบบการพัฒนาโครงการ ขอบเขต แนวเส้นทาง แผนการดำเนินกิจกรรมก่อสร้าง เป็นต้น ให้หน่วยงานดังกล่าวรับทราบก่อนพัฒนาโครงการ	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานกับกรมป่าไม้ในการชี้แจงรายละเอียดโครงการให้หน่วยงานได้รับทราบก่อนมีการดำเนินการก่อสร้างแล้ว	-	■	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	2) จัดทำแผนการตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างร่วมกับกรมป่าไม้และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ พร้อมทั้งตรวจสอบขอบเขตของพื้นที่ทำการตัดต้นไม้ และตรวจสอบบัญชีไม้หลังจากการตัดฟันต้นไม้แล้วเสร็จ เพื่อป้องกันการลักลอบตัดฟันต้นไม้ นอกเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการมีการจัดทำแผนการตัดฟันต้นไม้/ขุดต่อไม้ โดยร่วมกับองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้และกรมป่าไม้ในการนำไม้ออกจากพื้นที่แล้ว	-	■	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)
	3) สำหรับไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484 ตามแนวปฏิบัติของกรมป่าไม้ ต้นไม้ยืนต้นในเขตทางหลวงจะต้องขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้ก่อนการดำเนินงานขยายเขตทาง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการขออนุญาตและได้รับอนุญาตจากอธิบดีกรมป่าไม้สำหรับไม้หวงห้าม ประเภท ก ตามพระราชบัญญัติป่าไม้ พ.ศ. 2484	-	■	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	4) การตัดฟันต้นไม้/การขุดต่อและการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างดำเนินการเฉพาะต้นไม้ที่ทำเครื่องหมายตัด และอยู่ในพื้นที่เขตก่อสร้างเท่านั้น เพื่อหลีกเลี่ยงการรบกวนพื้นที่ส่วนอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินกิจกรรมการตัดฟันต้นไม้/ขุดต่อเฉพาะในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างและตัดฟันเฉพาะต้นไม้ที่มีการทำเครื่องหมายเท่านั้น	-	■	■	 การนำไม้ออกจากพื้นที่
	5) การตัดฟันต้นไม้ต้องมีการควบคุมไม่ให้ตัดฟันไม้นอกเหนือจากพื้นที่โครงการโดยเด็ดขาด และทิศทางการล้มไม้ต้องมีทิศทางเข้าหาเขตทาง หรือไม่ล้มทับกับไม้ที่อยู่นอกเหนือพื้นที่โครงการ เพื่อป้องกันไม่ให้ต้นไม้อื่นได้รับความเสียหาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมมิให้มีการตัดฟันต้นไม้ นอกเหนือพื้นที่โครงการและมีการควบคุมทิศทางการล้มไม้ อย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	6) กำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง พร้อมออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด ทั้งนี้ ให้กำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืนเป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมิให้ลักลอบตัดฟันต้นไม้หรือทำลายป่าไม้อย่างเด็ดขาด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	7) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่าทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่องจากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 ที่สูญเสียไป จำนวน 106 ไร่ ซ้อนทับกันกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณาเลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็นสมควร ในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูกป่าทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าสงวนฝั่งขวา จังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่	⊗	- กรมทางหลวงอยู่ในระหว่างจัดเตรียมแผนงบประมาณปี 2570 ในการปลูกป่าทดแทนและการบำรุงรักษาให้แก่กรมป่าไม้	-	☑ เนื่องจากอยู่ในระหว่างจัดเตรียมแผนงบประมาณปี 2570	☑ เนื่องจากอยู่ในระหว่างจัดเตรียมแผนงบประมาณปี 2570	-
	8) ในแนวเส้นทางโครงการ หน่วยงานของกรมทางหลวงที่เป็นผู้บำรุงรักษาเส้นทาง คือ หมวดทางหลวงสอง ได้มีความร่วมมือกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยหลวง และหน่วยงานของกรมป่าไม้ในพื้นที่ในการดูแลพื้นที่ติดถนน ช่วยกันตัดหญ้า กำจัดเศษหญ้า	●	- กรมทางหลวงมีการมอบหมายให้หมวดทางหลวงสองเข้าร่วมกับเขตรักษาพันธุ์สัตว์ป่าดอยหลวง และหน่วยงานของกรมป่าไม้ในพื้นที่ ในการดูแลพื้นที่ติดถนน ช่วยกันตัดหญ้า กำจัดเศษหญ้า รวมถึงการดูแลรักษาป่า	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	หลุมปลูกที่จะเป็นเชื้อเพลิง ทำแนวกันไฟ และร่วมสนับสนุนอุปกรณ์ดับไฟป่าให้หน่วย งานต่างๆ ที่เกี่ยวข้องในการดูแลรักษาป่า						
	9) บริเวณสองข้างทางของถนนนอกเขตเมืองจะมีพื้นที่ที่สามารถปลูกต้นไม้ได้ (Planting zone) ในขนาดต่างๆ กัน ขึ้นอยู่กับขนาดของเขตทางและระดับขั้นของการพัฒนาของถนนเส้นนั้นๆ ทั้งด้านซ้ายและด้านขวา จากลักษณะของถนน 2 ช่องจราจร ดังกล่าว การปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการให้มีความกลมกลืน ร่มรื่น สอดคล้องกับสภาพพื้นที่ และเพื่อให้ช่วยลดผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้โดยแนวเส้นทางโครงการตั้งอยู่ในพื้นที่อนุรักษ์สิ่งแวดล้อมที่สำคัญ ได้แก่ ชั้น 2 รวมทั้งอยู่ในพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ต้องตัดต้นไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างใน เขตทาง ดังนั้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียทรัพยากรป่าไม้ในพื้นที่จึงได้จัดเตรียมแผนการจัดภูมิทัศน์เพื่อเพิ่มพื้นที่สีเขียวให้กับโครงการขึ้นมากำหนดพื้นที่ดำเนินการปลูกต้นไม้เขตทาง ช่วง กม.30+000 - กม.34+000 ซึ่งเป็นช่วงป่าสงวนแห่งชาติ และมีพื้นที่ว่างพอที่จะปลูกต้นไม้เสริม โดยเลือกชนิดพันธุ์ไม้ที่เหมาะสม เช่น ต้นขี้เหล็ก สะเดา เป็นต้น						
	10) การปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวงได้พิจารณาตามข้อกำหนดด้านวิศวกรรมความปลอดภัยเกี่ยวกับพื้นที่ระยะเว้นว่าง (Clear Zone) และระยะการมองเห็น (Sight distance) และคู่มือการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง (จัดทำโดยสำนักงานภูมิสถาปัตย์งานทางกรมทางหลวง) เพื่อนำมาประกอบการพิจารณาปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวงของโครงการครั้งนี้ ดังนั้น เพื่อความ	⊗	- โครงการทางหลวงหมายเลข 103 อ.ร้องกวาง- อ.งาว อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	ปลอดภัยและป้องกันความเสี่ยงต่อการเสียชีวิตและทรัพย์สินของผู้สัญจรเมื่อเกิดอุบัติเหตุ จึงควรหลีกเลี่ยงการวางสิ่งใดๆ แบบตริงแน่นในระยะดังกล่าว ซึ่งหมายถึงไม้ยืนต้นด้วย						
	11) การปลูกต้นไม้บริเวณสองฝั่งทางถนน ประโยชน์ทางการออกแบบเป็นฉากให้กับสายตาขึ้นการจราจรข้างหน้า เพื่อช่วยให้เกิดความปลอดภัยในการสัญจร เพื่อแสดงแนวขอบถนน เมื่อมองเห็นแนวต้นไม้อยู่ขวางแนวถนนข้างหน้า สันนิษฐานได้ว่าเป็นทางโค้ง โดยเฉพาะทางขึ้น-ลงเขาที่ถูกจำกัดระยะการมองเห็นตามถนนขึ้นเนินเขา โดยพรรณไม้ที่มีความเหมาะสมนำปลูกในเขตทางทั้งสองข้างทางเป็นชนิดไม้ที่สามารถขึ้นได้ เช่น ต้นขี้เหล็ก สะเดา กำหนดให้ปลูก	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการปลูกต้นไม้ตามแนวนถนนโครงการเพื่อการจัดภูมิทัศน์ตามแนวเส้นทางโครงการ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3.3 พืชในระบบนิเวศ (ต่อ)	2 แถว แบบสลับฟันปลา มีระยะห่างระหว่างต้น 5 เมตรจำนวน 1,216 ต้น ดำเนินการปลูกตามแบบแนะนำในการปลูกต้นไม้ในเขตทางหลวง สำนักสำรวจและออกแบบกรมทางหลวง						
4.คุณค่าการใช้ประโยชน์ของมนุษย์							
4.1 การคมนาคมขนส่ง	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจร/การจราจรของโครงข่ายเส้นทางคมนาคมหลักและท้องถิ่น 1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วย งานรับผิดชอบ ชื่อนายช่างโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ ได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน		● - โครงการมีการประชาสัมพันธ์หรือติดประกาศรวมทั้งป้ายเตือนให้กักบอยู่ใช้ถนนและประชาชนให้ทราบล่วงหน้าเกี่ยวกับการก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-71

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	⊗	- โครงการสามารถดำเนินการก่อสร้างได้ โดยยังไม่มีข้อจำกัดในการปิดเส้นทางแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มีข้อจำกัดในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มีข้อจำกัดในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	-
	3) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาด้านการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไป-มาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	●	- โครงการมีการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างในช่วงเร่งด่วน ได้แก่ ช่วงเช้า (07.00 - 09.00 น.) และช่วงเย็น (16.00 - 18.00 น.) ในวันทำงาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-72	ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
	4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	4) อบรมพนักงานขับรถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด และขับขึ้นทางพาดอย่างระมัดระวัง เพื่อป้องกันอุบัติเหตุต่อตัวผู้ขับขี่และผู้ใช้เส้นทาง ตลอดจนประชาชนที่อาศัยอยู่ใกล้เคียงแนวเส้นทางขนส่ง	●	- โครงการมีการกำกับพนักงานขับรถบรรทุกให้ปฏิบัติตามกฎจราจรอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
		5) กำชับให้พนักงานขับรถบรรทุกทุกขจัดซ้ายทางเสมอ เพื่อลดการกีดขวางหรือเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรของผู้ใช้ทาง	●	- โครงการมีการกำกับพนักงานขับรถบรรทุกขจัดซ้ายทางเสมอ	-	■	■	-
		6) ควบคุมความเร็วของรถบรรทุกวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการให้เป็นไปตามกฎหมายกำหนด และความเร็วไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง เมื่อวิ่งผ่านพื้นที่ชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดความเร็วของรถบรรทุกที่ใช้ในการก่อสร้างไม่เกินที่กฎหมายกำหนด โดยเฉพาะบริเวณพื้นที่ชุมชนจะกำหนดไว้ไม่เกิน 40 กิโลเมตร/ชั่วโมง ในช่วงที่วิ่งผ่านบริเวณชุมชน	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 40 ก.ม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-73 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	7) กำหนดให้รถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการติดป้ายไว้อย่างชัดเจน เพื่อให้ประชาชนสามารถแจ้งเรื่องราวร้องเรียนได้	●	- โครงการได้ดำเนินการให้รถบรรทุกทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างของโครงการติดป้ายไว้อย่างชัดเจน	-	■	■	 รถบรรทุกขนส่งวัสดุอุปกรณ์
	8) ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เรียบร้อย เพื่อป้องกันการกีดขวางการจราจร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่ในการดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/วัสดุอุปกรณ์ให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	■	■	 พื้นที่ดูแลและจัดเก็บเครื่องจักร/อุปกรณ์ก่อสร้าง
	9) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่จอดรถบรรทุกให้เป็นระเบียบ โดยใช้พื้นที่ภายในเขตทางเท่านั้น	-	■	■	 พื้นที่จอดรถ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	10) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุ อุปกรณ์ก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกความสะดวแก่ยานพาหนะที่สัญจรไป-มา บนแนวเส้นทาง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำและติดตั้งป้ายทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยดูแลการจราจรบนแนวเส้นทาง	-	■	■	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร
	11) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืนต้องติดตั้งแสงสว่างที่ส่องสว่างให้เห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	■	■	  ป้ายลดความเร็วและป้ายเตือนเขตก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-75 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	12) ในระยะก่อสร้างอาจมีการปิดเส้นทางชั่วคราว ประชาชนในพื้นที่สามารถใช้ทางหลวงหมายเลข 1154 เป็นเส้นทางเลี่ยงพื้นที่ก่อสร้างในการเดินทางแทนได้	⊗	- โครงการยังไม่มีความเป็นในการปิดเส้นทางแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มีความเป็นในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มีความเป็นในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	-
	13) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวงปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ขับขี่ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานและระยะการติดตั้งป้ายเตือนดังนี้ ขั้นตอนการดำเนินงาน - ขั้นตอนที่ 1 เตรียมพื้นที่ก่อสร้างวางท่อระบายน้ำและสาธารณูปโภคอื่นๆ ทั้งสองฝั่งทาง	●	- โครงการได้มีการปฏิบัติตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะและงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวงปี 2561	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊖ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-76 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ขั้นตอนที่ 2 ก่อสร้างคันทางและผิวจราจรบริเวณส่วนที่ขยาย - ขั้นตอนที่ 3 ปิดช่องจราจรเดิมและเบี่ยงการจราจรทั้งหมดไปยังผิวจราจรที่ได้ขยายจากขั้นตอนที่ 2 - ขั้นตอนที่ 4 ปรับปรุงผิวจราจรเดิมพร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier ตามแบบก่อสร้าง - ขั้นตอนที่ 5 เปิดใช้แนวเส้นทางโครงการที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ ระยะการติดตั้งป้ายเตือน - ที่ระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่างๆ ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้างเป็นระยะๆ แล้ว เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ทราบว่า มีงานก่อสร้างอยู่ข้างหน้า และทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	-	■	■	 ป้ายจุดเริ่มต้นพื้นที่โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

3-77

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า						 ป้ายเตือนงานก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และป้ายคนทำงาน แจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบว่าข้างหน้ามีการปฏิบัติงานของคณงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง						 ป้ายลดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ :
การวิเคราะห์ประสิทธิผล :
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ :

● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
■ มีประสิทธิภาพ □ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้
■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- ที่ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง Concrete Barrier ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกระพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการทำเหมืองได้ชัดเจน - ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว						 การติดตั้ง Concrete Barrier  ป้ายสิ้นสุดงานก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิภาพ ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

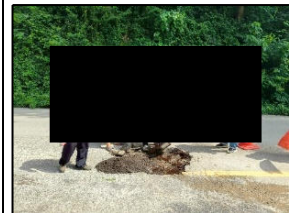
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-79 4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	- กิจกรรมการก่อสร้างและลำดับของงานที่โครงการจะต้องดำเนินการทั้งหมดรวมถึงรูปแบบการจัดการจราจรระหว่างการก่อสร้างตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง ให้ดำเนินการจัดการจราจรพร้อมจัดทำเครื่องหมายและป้ายจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง (2018 Edition) แบบเลขที่ RS-301 ถึง RS-305	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการจัดการจราจรพร้อมจัดทำเครื่องหมายและป้ายจราจรให้เป็นไปตามแบบมาตรฐานของกรมทางหลวง	-	■	■	 ป้ายเตือนเครื่องจักรกำลังทำงาน
	มาตรการลดผลกระทบต่อการขาดแคลนของผิวจราจร 1) ควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้เป็นไปตามที่กฎหมายกำหนด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมน้ำหนักและความเร็วของรถบรรทุกขนส่งให้อยู่ในเกณฑ์ที่กฎหมายกำหนด	-	■	■	 ป้ายจำกัดความเร็วไม่เกิน 30 กม./ชม.

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.1 การคมนาคมขนส่ง (ต่อ)	2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง โครงการต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	●	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 มีการดูแลซ่อมแซมสภาพผิวจราจรอยู่เสมอ	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
3-80 4.2 สาธารณูปโภค	มาตรการลดผลกระทบจากการรื้อย้ายสาธารณูปโภค 1) กรมทางหลวงและผู้รับจ้างก่อสร้างประสานงานกับหน่วยงานสายสื่อสารของจังหวัดแพร่ และจังหวัดลำปาง คือ บริษัททีโอที จำกัด (มหาชน) เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการ รูปแบบการก่อสร้าง ตำแหน่งระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารออกจากพื้นที่โครงการ พร้อมหาหรือตำแหน่งการวางสายสื่อสาร	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้อง เพื่อชี้แจงรูปแบบการก่อสร้างในรายละเอียด ตำแหน่ง ระบบสาธารณูปโภคที่ต้องรื้อย้าย และช่วงเวลาของการรื้อย้าย	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-81 4.2 สาธารณูปโภค (ต่อ)	2) ก่อนดำเนินการรื้อย้ายสายสื่อสารต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนที่ได้รับผลกระทบทราบถึงแผนการรื้อย้ายอย่างน้อย 3 วัน โดยระบุวันเวลาในการดำเนินงานให้ชัดเจน	●	- หน่วยงานเจ้าของสายสื่อสารเป็นผู้ดำเนินการประชาสัมพันธ์ในการรื้อย้ายสายสื่อสารให้กับประชาชนรับทราบ	-	■	■	-
	3) ภายหลังการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภค หากประชาชนในพื้นที่ได้รับผลกระทบจากการดำเนินการกิจกรรมดังกล่าว ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 – ตอน 3 ยังไม่มีประชาชนได้รับผลกระทบจากการดำเนินการรื้อย้ายระบบสาธารณูปโภคดังกล่าว และยังไม่มีการร้องเรียนด้าน	-	⊗ เนื่องจากไม่มีเรื่องการร้องเรียน	⊗ เนื่องจากไม่มีเรื่องการร้องเรียน	-
	4) ห้ามผู้รับจ้างก่อสร้างนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้ได้สายสื่อสารเพราะช่วงฤดูแล้งจะทำให้เกิดไฟลุกไหม้ได้ง่าย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับมิให้ผู้รับจ้างก่อสร้างนำกิ่งไม้ที่ตัดแล้วไปวางไว้ได้สายสื่อสาร โดยกำหนดให้นำกิ่งไม้ที่ตัดแล้ววางไว้ในบริเวณพื้นที่เขตทางก่อนที่ทาง อ.อ.ป.จะดำเนินการนำไม้ออกจากพื้นที่	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-82 4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ	มาตรการลดผลกระทบต่อการกีดขวางการไหลของน้ำหรือลดประสิทธิภาพการระบายน้ำตามสภาพธรรมชาติ ระบบควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำที่มีอยู่เดิม						
	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 กำชับให้เจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	2) หากเกิดการทับถมของตะกอนหรือมีการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ท่อระบายน้ำ ให้ดำเนินการขุดลอกดินออกจากท่อระบายน้ำทันที โดยเฉพาะ ช่วง กม.30+256, กม.30+722, กม.30+939, กม.31+034, กม.32+671, กม.33+727, กม.33+823, กม.39+434 และ กม.42+488 ที่มีประสิทธิภาพการระบายน้ำเดิมไม่เพียงพอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบทางระบายน้ำอยู่เสมอ หากมีการทับถมของเศษดิน หินทราย ให้มีการนำออกทันที	-	■	■	 อาคารระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-83 4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ(ต่อ)	3) ก่อนถึงช่วงฤดูฝนให้ดำเนินการตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิม หากพบการทับถมของตะกอนดิน/วัชพืช/กีดขวางขยะมูลฝอย/เศษวัสดุ หรือมีการชำรุดเสียหายของอาคารระบายน้ำ ทำให้ประสิทธิภาพการระบายน้ำแย่ลง ให้ดำเนินการปรับปรุงชุดลอกหรือซ่อมแซมทันที	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบอาคารระบายน้ำเดิมให้สามารถใช้งานได้โดยปกติอยู่เสมอ	-	■	■	 อาคารระบายน้ำ
	4) ตรวจสอบความเหมาะสมของอาคารระบายน้ำเดิมที่ต้องทำการเชื่อมต่อเพื่อขยายความยาวและการวางท่อระบายน้ำใหม่ ทั้งนี้ หากพบว่ามีประสิทธิภาพการระบายน้ำไม่เพียงพอ ให้ดำเนินการออกแบบใหม่ให้สอดคล้องกับมาตรฐานการระบายน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบความเหมาะสมของอาคารระบายน้ำเดิมเพื่อให้สอดคล้องกับมาตรฐานการระบายน้ำแล้ว	-	■	■	 อาคารระบายน้ำ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-84 4.3 การควบคุมน้ำท่วมและการระบายน้ำ(ต่อ)	5) ห้ามทิ้งขยะมูลฝอยหรือเศษวัสดุก่อสร้างลงในแหล่งน้ำบริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง รวมทั้งจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เรียบร้อยเพื่อไม่ให้กีดขวางลำน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีรถขยะของหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๋ิบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๋ิบ	-	■	■	 ภาพขณะรองรับขยะมูลฝอย
4.4 การใช้ที่ดิน	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงการใช้ประโยชน์ที่ดินจากสภาพปัจจุบัน 1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องจำกัดพื้นที่กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ ขุดตอที่วางแผนการก่อสร้าง และนำไม้ออกจากพื้นที่เขตทางหลวง รวมทั้งงานดิน/หินตัด ให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทำเครื่องหมายแสดงแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการจำกัดพื้นที่กิจกรรมการตัดฟันต้นไม้ให้อยู่ภายในพื้นที่เขตทางโครงการ พร้อมทั้งมีการแสดงขอบเขตพื้นที่อย่างชัดเจน	-	■	■	 การกันขอบเขตพื้นที่

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4.4 การใช้ที่ดิน (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
5. คุณค่าคุณภาพชีวิต							
5.1 เศรษฐกิจและสังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อโครงสร้างความสัมพันธ์ทางสังคมและวิถีชีวิตของชุมชน						
	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้าง หน่วย งานรับผิดชอบ ชื่อ นายช่างโครงการพร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการได้ทราบล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	●	- โครงการตอน1-ตอน 3 มีการประชาสัมพันธ์และเผยแพร่ข้อมูลโครงการแก่ประชาชนในบริเวณพื้นที่โครงการได้รับทราบก่อนล่วงหน้าอย่างน้อย 15 วัน	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	2) หากมีความจำเป็นต้องปิดเส้นทาง ต้องมีการประชาสัมพันธ์แผนการก่อสร้าง โดยการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ ระบุวัน เวลา สถานที่ และขั้นตอนการดำเนินงานบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจน ก่อนการดำเนินการกิจกรรมอย่างน้อย 3 วัน เพื่อให้ผู้สัญจรไป-มา และประชาชนในพื้นที่สามารถหลีกเลี่ยงหรือใช้เส้นทางอื่นแทนได้	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในช่วงที่ผ่านมาไม่มีช่วงเวลาที่ต้องมีการปิดช่องทางจราจรแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มี ความจำเป็นในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากโครงการยังไม่มี ความจำเป็นในการปิดเส้นทางจราจรแต่อย่างใด	-
	3) ห้ามปิดกั้นทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชนหรือพื้นที่ที่ประชาชนสัญจรไป-มา ในกรณีพื้นที่ก่อสร้างส่วนขยายกีดขวางทางเข้า-ออก ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำทางเบี่ยงชั่วคราวเพื่อให้ประชาชนในพื้นที่สามารถเดินทางได้ตามปกติ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในช่วงที่ผ่านมาไม่มีช่วงเวลาที่ต้องมีการปิดช่องทางเข้า-ออกพื้นที่ชุมชนแต่อย่างใด	-	■	■	 ช่องทางการเข้า - ออก บริเวณชุมชน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	4) ในกรณีที่มีการปิดเส้นทางชั่วคราวเพื่อทำการก่อสร้าง ขนย้ายวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้าง หรือกองวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบนผิวทางต้องจัดทำทางเบี่ยงและมีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกแก่ยานพาหนะที่สัญจรไปมาบนแนวเส้นทาง	●	- โครงการได้จัดให้มีเจ้าหน้าที่คอยอำนวยความสะดวกด้านการจราจรตามแนวเส้นทางโครงการ	-	■	■	 เจ้าหน้าที่อำนวยความสะดวกการจราจร
	5) บริเวณสี่แยกทางหลวงหมายเลข 101 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1134 (บริเวณแยกร้อยเข็ม) และบริเวณสามแยกทางหลวงหมายเลข 103 ตัดกับทางหลวงหมายเลข 1120 (แยกนางฟ้า) วางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงปัญหาการจราจรติดขัด และเป็นอุปสรรคต่อการสัญจรไปมาของผู้ใช้ทาง โดยการหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการวางแผนการใช้เส้นทางขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการอย่างชัดเจน เพื่อหลีกเลี่ยงการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการในช่วงเวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	เวลาเร่งด่วนเช้า (07.00-09.00 น.) และเย็น (16.00-18.00 น.)						
	6) จัดให้มีที่จอดรถบรรทุกทุกของโครงการห้ามจอดกีดขวางบนแนวเส้นทางที่ใช้ในการขนส่งหรือบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับการจอดรถบรรทุกเพื่อไม่ให้กีดขวางเส้นทาง ดังนี้ - ตอน 1 มีพื้นที่จอดรถ ใน กม. 35+100 LT - ตอน 2 มีพื้นที่จอดรถใน กม. 40+400 LT - ตอน 3 มีพื้นที่จอดรถอยู่บริเวณสำนักงานโครงการ	-	■	■	 พื้นที่จอดรถ
	7) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างและเจ้าหน้าที่โครงการในการอยู่ร่วมกับชุมชน ให้ความช่วยเหลือและสนับสนุนกิจกรรมภายในชุมชนตามความเหมาะสมเพื่อสร้างความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการอบรมคนงานก่อสร้างเพื่อให้สามารถอยู่ร่วมกับชุมชนและมีความสัมพันธ์อันดีต่อกัน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	8) หากมีการทำงานล่วงเวลาให้ประสานงานไปยังผู้นำชุมชนในพื้นที่รับทราบก่อนดำเนินการกิจกรรมทุกครั้ง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากโครงการไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด	⊗ เนื่องจากโครงการไม่มีการทำงานล่วงเวลาแต่อย่างใด	-
	9) จัดตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/กล่องรับเรื่องร้องเรียนบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการและสำนักงานควบคุมงานและในกรณีที่มีการร้องเรียนจากประชาชนที่ได้รับผลกระทบจากโครงการ ให้ดำเนินการตรวจสอบและรับผิดชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการติดตั้งกล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียนที่สำนักงานควบคุมงานแล้ว	-	■	■	 กล่องรับฟังความคิดเห็นและรับเรื่องร้องเรียน
	10) หากได้รับเรื่องร้องเรียนด้านผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการ ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างเร่งดำเนินการตรวจสอบและแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ในช่วงที่ผ่านมา ยังไม่ได้รับการร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมก่อสร้างแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่ได้รับการร้องเรียน	⊗ เนื่องจากไม่ได้รับการร้องเรียน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊖ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.1 เศรษฐกิจและสังคม (ต่อ)	11) หากมีความก้าวหน้าในการศึกษาหรือประชาสัมพันธ์โครงการ ต้องดำเนินการจัดทำจดหมาย/มีเอกสารแจ้งโดยตรง พร้อมติดประกาศข้อมูลโครงการไปยังสถานที่ราชการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประชาสัมพันธ์โครงการโดยการประกาศข้อมูลโครงการไปยังสถานที่ราชการต่างๆ ที่เกี่ยวข้องแล้ว	-	■	■	 ตัวอย่างแผนผังประชาสัมพันธ์โครงการ
3-90 5.2 ความปลอดภัยในสังคม	มาตรการลดผลกระทบต่อเศรษฐกิจของชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการพิจารณาจ้างแรงงานในท้องถิ่นเป็นอันดับแรก รวมถึงให้โอกาสแก่คนพื้นที่เข้าทำงานกับโครงการ เพื่อเพิ่มรายได้ให้กับคนในชุมชนและลดความขัดแย้งที่อาจเกิดขึ้นระหว่างแรงงาน	-	■	■	 ตัวอย่างการประกาศรับสมัครพนักงาน
	มาตรการลดผลกระทบต่อการศึกษาและการเกิดความปลอดภัยในสังคม	●	1) พิจารณาจ้างแรงงานในพื้นที่เป็นอันดับแรก โดยจัดจ้างในสัดส่วนที่เหมาะสมเพื่อลดความหวาดระแวงที่เกิดขึ้นในชุมชน หากไม่สามารถหาได้ให้ใช้แรงงานต่างถิ่น	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	2) คัดเลือกและตรวจสอบประวัติแรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการคัดเลือกและตรวจสอบประวัติแรงงานที่เข้ามาทำงานให้ถูกต้องตามกฎหมาย	-	■	■	-
	3) จัดทำประวัติคนงานก่อสร้างพร้อมรูปถ่ายไว้ที่สำนักงานโครงการ เพื่อสะดวกต่อการตรวจสอบเรื่องร้องเรียนในกรณีที่เกิดเหตุหรือมีปัญหากับชุมชน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำประวัติคนงานก่อสร้างไว้ที่สำนักงานโครงการ	-	■	■	-
	4) ทำความเข้าใจกับคนงานก่อสร้างในการอยู่ร่วมกับชุมชนอย่างมีความสัมพันธ์อันดีไม่ควรทำให้ประชาชนในพื้นที่มีความหวาดระแวงในทรัพย์สิน	●	- โครงการมีการสร้างสัมพันธ์อันดีระหว่างคนในชุมชนและคนงานก่อสร้าง	-	■	■	-
	5) ควบคุมคนงานก่อสร้างให้หลีกเลี่ยงการเข้าไปในพื้นที่ชุมชน โดยไม่จำเป็น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับมิให้คนงานก่อสร้างเข้าไปในพื้นที่ชุมชนโดยไม่จำเป็น	-	■	■	-

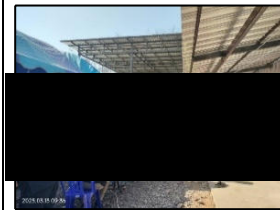
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-92 5.2 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	6) ดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคณงานก่อสร้างอย่างใกล้ชิดเพื่อป้องกันปัญหาการลักขโมยการทะเลวิวาทและลดปัญหาความขัดแย้งระหว่างคณงานก่อสร้างกับประชาชนในท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดูแลและควบคุมพฤติกรรมของคณงานก่อสร้างให้อยู่ในกฎระเบียบที่กำหนดอย่างเข้มงวด	-	■	■	 ตัวอย่างกฎระเบียบบ้านพักคนงาน
	7) ควบคุมและดูแลไม่ให้คณงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับควบคุมและดูแลไม่ให้คณงานก่อสร้างใช้ยาหรือสารกระตุ้นประสาทหรือดื่มสุราในขณะที่ปฏิบัติงาน	-	■	■	 กิจกรรมการตรวจสอบสารเสพติด
	8) ในกรณีที่คณงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบต้องมีมาตรการและกำหนดบทลงโทษอย่างชัดเจน	⊗	- บริเวณบ้านพักคนงานในปัจจุบันยังไม่มีคณงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-	⊗ เนื่องจากไม่มีคณงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ	⊗ เนื่องจากไม่มีคณงานก่อสร้างละเมิดหรือฝ่าฝืนกฎระเบียบ	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.2 ความปลอดภัยในสังคม (ต่อ)	9) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งรั้วทึบโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมและบ้านพักคนงาน	-	■	■	 การติดตั้งรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร
5.3 สาธารณสุข	มาตรการลดผลกระทบต่อการสาธารณสุข 1) ทำการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงาน โดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น เพื่อป้องกันและลดผลกระทบด้านโรคติดต่อหรือการแพร่กระจายโรค เนื่องจากผลกระทบที่เกิดขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อระดับการให้บริการสาธารณสุขในพื้นที่ หากเป็นโรคติดต่อต้องไม่รับเข้าทำงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการคัดกรองสุขภาพคนงานก่อนรับเข้าทำงานโดยเฉพาะแรงงานต่างถิ่น	-	■	■	 ตรวจสอบสุขภาพคนงาน

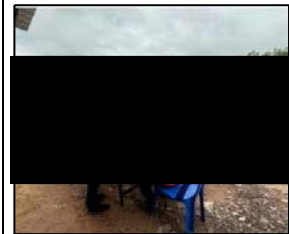
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	2) จัดเตรียมชุดปฐมพยาบาลเบื้องต้นภายในพื้นที่ก่อสร้างและสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น สำหรับคนงานก่อสร้างในพื้นที่โครงการเรียบร้อยแล้ว	-	■	■	 อุปกรณ์ปฐมพยาบาลเบื้องต้น
	3) จัดเตรียมรถนำส่งโรงพยาบาลสำหรับเจ้าหน้าที่/คนงานก่อสร้างและประสานงานกับโรงพยาบาลที่มีความพร้อมทั้งด้านเครื่องมือและบุคลากรทางการแพทย์ที่ตั้งอยู่ใกล้พื้นที่โครงการล่วงหน้า เช่น โรงพยาบาลงาว และโรงพยาบาลสอง เพื่อขอรับบริการกรณีมีผู้ป่วยฉุกเฉินจากพื้นที่ก่อสร้าง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประสานงานกับสถานบริการสาธารณสุขที่ใกล้เคียง คือ โรงพยาบาลงาวและโรงพยาบาลสองในการขอความช่วยเหลือกรณีมีเหตุฉุกเฉิน	-	■	■	-

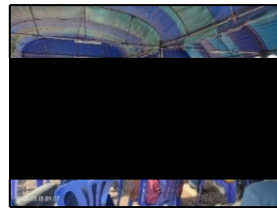
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.3 สาธารณสุข (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านคุณภาพอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และอาชีวอนามัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบทั่วไปด้านอากาศ เสียง ความสั่นสะเทือน คุณภาพน้ำผิวดิน การคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย และอาชีวอนามัยที่กำหนดไว้อย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	(5) กำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่อในเขตก่อสร้างโครงการ ทั้งบริเวณก่อสร้างและบ้านพักคนงาน เช่น โรคติดเชื้อไวรัสโคโรนา (COVID-19) โดยต้องปฏิบัติตามข้อกำหนดของสำนักงานสาธารณสุขจังหวัดลำปาง และจังหวัดแพร่ อย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมให้คนงานก่อสร้างปฏิบัติตามกำหนดมาตรการป้องกันโรคติดต่ออย่างเคร่งครัด	-	■	■	 การตรวจสอบสุขภาพ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย	มาตรการลดผลกระทบด้านอาชีวอนามัยของพนักงานก่อสร้าง						
	1) อบรมพนักงานก่อสร้างให้รู้จักวิธีการใช้ แก้ว และดูแลบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์การก่อสร้างอย่างถูกต้อง	●	- โครงการจัดให้มีการอบรมผู้ปฏิบัติงานให้รู้จักวิธีใช้ ดูแลและบำรุงรักษาเครื่องมือ เครื่องจักรและอุปกรณ์ต่างๆ อย่างถูกต้อง	-	■	■	 อบรม Safety Talk
3-96	2) ปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด เช่น พระราชบัญญัติคุ้มครองแรงงาน พ.ศ.2541 และพระราชบัญญัติความปลอดภัย อาชีวอนามัยและสภาพแวดล้อมในการทำงาน พ.ศ.2554 เป็นต้น	●	- โครงการมีการอบรมและปฏิบัติตามกฎหมายที่เกี่ยวข้องด้านอาชีวอนามัยและความปลอดภัยอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	3) จัดเตรียมอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล ได้แก่ หมวกนิรภัย ถุงมือ แวนตา หน้ากาก เครื่องป้องกันเสียง รองเท้าพื้นยางหุ้มส้น เข็มขัดนิรภัย ป้องกันการตกจากที่สูงหรืออุปกรณ์อื่น ๆ ให้เพียงพอแก่ผู้ปฏิบัติงาน และกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เรียบร้อย ทุกครั้งที่ปฏิบัติงาน ในกรณีทำงานเกี่ยวกับการใช้ไฟฟ้าต้องกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่เครื่องนุ่งห่มที่ไม่เปียกน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดอุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคลให้เพียงพอและมีการกำชับให้ผู้ปฏิบัติงานสวมใส่อุปกรณ์ดังกล่าวทุกครั้งที่ยังปฏิบัติงาน	-	■	■	 อุปกรณ์ป้องกันอันตรายส่วนบุคคล
	4) กำชับเจ้าหน้าที่รับผิดชอบตรวจสอบดูแลบำรุง รักษาเครื่องจักรอุปกรณ์ต่าง ๆ ให้ใช้งานได้ดียิ่งขึ้น หากพบว่าชำรุดเสียหายต้องซ่อมแซมทันที เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบดูแล รักษา เครื่องจักรต่าง ๆ อยู่เป็นประจำและมีการตรวจสอบสภาพอย่างสม่ำเสมอ เพื่อป้องกันอุบัติเหตุจากการทำงาน	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	5) ออกกฎระเบียบห้ามไม่ให้คนงานก่อสร้างและพนักงานขับรถตีมุสรู/ของมีคมมาใส่ยา/สารกระตุ้น และทะเลาะเบาะแว้งตลอดจนการหยอกล้อเล่นกันในระหว่างปฏิบัติงานอย่างเด็ดขาด รวมทั้งกำหนดบทลงโทษแก่ผู้ฝ่าฝืน	●	- โครงการมีการควบคุมคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามกฎระเบียบอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 ตัวอย่างกฎระเบียบบ้านพักคนงาน
	6) ในขณะที่เครื่องจักรกลทำงาน ต้องควบคุมคนงานหรือผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมมิให้ผู้ที่ไม่เกี่ยวข้องเข้าไปในพื้นที่ก่อสร้างโดยเด็ดขาด	-	■	■	-
	7) จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง สูงอย่างน้อย 2 เมตร พร้อมทั้งให้มีพนักงานรักษาความปลอดภัยประจำบริเวณทางเข้า-ออก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จัดให้มีรั้วทึบชั่วคราวโดยรอบพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 การติดตั้งรั้วทึบสูงอย่างน้อย 2 เมตร

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	8) พื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานก่อสร้างโครงการให้ถูกสุขลักษณะ เพื่อป้องกันปัญหาด้านสุขภาพอนามัยของคนงานได้แก่	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดบริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน และบ้านพักคนงานให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาลสิ่งแวดล้อม	-	■	■	 บ้านพักคนงาน
	- จัดหาน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอกับจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงาน พร้อมจัดเตรียมถังเก็บน้ำใช้ไว้ไม่ต่ำกว่า 2 วัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จัดให้มีน้ำดื่มและน้ำใช้ที่สะอาดและเพียงพอต่อความต้องการของเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง	-	■	■	 น้ำดื่มและน้ำใช้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดเตรียมสุขาที่ถูกสุขลักษณะและมีจำนวนเพียงพอกับเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้าง (ในสัดส่วนคนงาน 15 คน/ห้องสุขา 1 ห้อง) เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งแพร่ระบาดของโรค และตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำอย่างน้อย 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมสุขาให้เพียงพอต่ออัตราส่วนของเจ้าหน้าที่และคนงาน โดยตั้งอยู่ห่างจากแหล่งน้ำมากกว่า 50 เมตร	-	■	■	 ห้องน้ำบริเวณพื้นที่สำนักงานชั่วคราว
	- ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและควบคุม ดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียและดูแลให้มีประสิทธิภาพอยู่อย่างสม่ำเสมอ	-	■	■	 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	- จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นให้เพียงพอ และประสานงานกับเจ้าหน้าที่ขององค์การบริหารส่วนตำบลหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้และมีหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย
	- กำชับให้คนงานก่อสร้างรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย สถานประกอบการอาหาร สุขาภิบาล และบริเวณโดยรอบให้ถูกสุขลักษณะ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับคนงานในการรักษาความสะอาดในบริเวณที่พักอาศัย และทำการจัดบริเวณที่พักคนงานให้มีสภาพความเป็นอยู่ที่ถูกสุขลักษณะและสุขาภิบาล	-	■	■	 ทำความสะอาดในบริเวณที่พัก

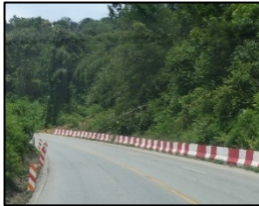
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.4 อาชีวอนามัย (ต่อ)	9) จัดให้มีอุปกรณ์ดับเพลิงอย่างเพียงพอในสำนัก งานควบคุมงาน/บ้านพักคนงานและพื้นที่ หน่วยก่อสร้าง ตามมาตรฐาน วสท.1010-34	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมอุปกรณ์ดับเพลิงในพื้นที่สำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างตามมาตรฐานแล้ว	-	■	■	 อุปกรณ์ดับเพลิงบริเวณบ้านพักคนงาน
	10) จัดให้มีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้ ในสำนักงานควบคุมงาน/บ้านพักคนงาน และพื้นที่หน่วยก่อสร้างของโครงการอย่างน้อย ปีละ 1 ครั้ง	●	- โครงการมีการซ้อมแผนปฏิบัติการฉุกเฉินจากการเกิดอุบัติเหตุและเหตุเพลิงไหม้	-	■	■	-
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	มาตรการลดผลกระทบต่อความเสี่ยงในการเกิดอุบัติเหตุของผู้ใช้รถ/ถนนและคนเดินเท้า/จุดเสี่ยงต่อการเกิดอุบัติเหตุ						
	1) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมในด้านการคมนาคมขนส่งอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	2) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จ หากพบผิวทางชำรุดเสียหายจากการขนส่งวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างโครงการ ต้องซ่อมแซมผิวทางให้อยู่ในสภาพเดิมหรือดีกว่าเดิม	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบ ซ่อมแซมบริเวณผิวทางที่ชำรุดเสียหายจากกิจกรรมการก่อสร้างของโครงการอยู่เสมอ	-	■	■	 การซ่อมแซมผิวจราจร
	3) ติดตั้งConcrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางจราจรให้ชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้างเพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้าง และเส้นทางจราจรให้ชัดเจน	-	■	■	 การติดตั้ง Concrete Barrier
	4) อบรมคนงานก่อสร้างเรื่องความปลอดภัยในการทำงานทุกครั้ง ก่อนปฏิบัติงาน และตรวจสอบเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวัน	●	- โครงการมีการจัดอบรมเรื่องความปลอดภัยในการทำงาน ก่อนปฏิบัติงาน และตรวจสอบเรียบร้อยก่อนและหลังการก่อสร้างทุกวันให้แก่คนงานก่อสร้างและพนักงานของโครงการ	-	■	■	 อบรม Safety Talk

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.5 อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5) กรณีที่มีบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้าง เนื่องจากความละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ จนได้รับอันตรายจากการก่อสร้างต้องรับผิดชอบค่าใช้จ่ายในการรักษาพยาบาลหรือค่าสินไหมทดแทนทั้งหมด	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ยังไม่พบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการแต่อย่างใด	-	⊗ เนื่องจากไม่พบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	⊗ เนื่องจากไม่พบเห็นบุคคลภายนอกเข้ามาในพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-
	6) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวก ได้แก่ ป้ายเตือนทางโค้งกลับทิศป้ายเตือนทางลาดชัน (ใช้เกียร์ต่ำ) ป้ายจำกัดความเร็ว ป้ายสะท้อนแสง เป็นต้น	⊗	- โครงการ ตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งสิ่งอำนวยความสะดวกต่าง ๆ	-
	7) ดำเนินการปรับปรุงโค้งราบตามมาตรฐานของ AASHTO โดยกำหนดค่าตามการออกแบบโค้งราบ Emax 10% ทั้งหมด 20 แห่ง และได้ปรับการออกแบบแนวทางโค้งของแนวเส้นทางโครงการ จำนวน 14 แห่ง ให้มีความลาดชันไม่เกิน 6,000 % ตามมาตรฐานชั้นทางพิเศษ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 จะดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบที่ได้มีการปรับปรุงโค้งราบตามมาตรฐานกรมทางหลวงกำหนดไว้	-	■	■	ภาคผนวก ค

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ⊖ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊕ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-105 5.6 สุขภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการจัดการขยะมูลฝอย ของเสีย น้ำเสียของชุมชน 1) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอในเบื้องต้นได้ กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดขนาดความจุ 240 ลิตร จำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียก จำนวน 2 ถัง ถังขยะแห้ง จำนวน 2 ถัง และถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมมูลฝอยที่เกิดขึ้น พร้อมประสานงานกับเจ้าหน้าที่องค์การบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอเพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหนะอื่น ๆ	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้และมีหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการรวบรวมขยะเพื่อนำไปกำจัดต่อไป ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๋ำ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๋ำ	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	2) รมรณรงค์ให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมถังขยะแยกประเภทในพื้นที่บ้านพักคนงานก่อสร้างอย่างชัดเจน	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอยแยกประเภท
	3) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการ ต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานให้อยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนี้ ตอน 1 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กม. 30+200 ห่างจากห้วยบ่อทองประมาณ 3 กม. ตอน 2 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กม. 48+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 2.5 กม. ตอน 3 ตั้งอยู่ในกม. 49+000 ห่างจากคลองแม่ตึบประมาณ 3 กม.	-	■	■	 บ้านพักคนงาน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.6 สุขภาพ (ต่อ)	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
5.7 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน	มาตรการลดผลกระทบต่อสิ่งปลูกสร้างและพื้นที่ที่มีความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน 1) ดำเนินการตรวจสอบสภาพสิ่งปลูกสร้าง โดยตรวจสอบระยะห่างจากแนวเส้นทางโครงการของอาคารประวัติความเป็นมาความเชื่อ และความสำคัญต่อชุมชน ได้แก่ ศาลหลวงปู่หานิล บริเวณ กม.30+000 และศาลหลวงพ่อดาทิพย์ บริเวณ กม.40+1146 ก่อนการก่อสร้าง ระหว่างดำเนินการก่อสร้าง และภายหลังการก่อสร้างแล้วเสร็จ เพื่อเป็นการเฝ้าระวังผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นจากโครงการ						
		●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการตรวจสอบสภาพสิ่งปลูกสร้างที่สำคัญต่อชุมชนตามแนวรอบเส้นทางโครงการก่อนระยะก่อสร้างและในระยะก่อสร้างแล้ว	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.7 ความสำคัญเฉพาะต่อชุมชน (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัดและใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	●	- โครงการมีการควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด และใช้พื้นที่ก่อสร้างเท่าที่จำเป็นเท่านั้น	-	■	■	-
	3) ภายหลังการก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จ ให้ดำเนินการปรับปรุงภูมิทัศน์บริเวณศาลหลวงพ่อดาทิพย์ให้มีความร่มรื่นสวยงามพร้อมจัดระเบียบพื้นที่โดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาการปรับปรุงภูมิทัศน์ และจัดระเบียบพื้นที่โดยรอบให้เป็นระเบียบเรียบร้อย	-	⊗	⊗	-
	4) ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียงอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรค และข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5.8 ประวัติศาสตร์และโบราณคดี (ต่อ)	ทางจากจังหวัดแพร่ไปยังลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไป จังหวัดแพร่ กม.40+500 และศาล หลวงปู่หานิล ด้านซ้ายทางจาก จังหวัดแพร่ไปจังหวัด ลำปาง บริเวณ กม.29+700 - กม.30+000 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไป จังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม. 300+000 โดยการทาสีแบบเว้น ระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่ แตกต่างกัน เพื่อบับความกว้างช่องจราจรให้แคบลง ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึก ว่าขับรถเร็วกว่ากำหนด หรือรู้สึก ว่า บริเวณที่ วิ่งผ่านต้องใช้ ความ ระมัดระวังและลดความเร็วลง				ถึงเวลาในการ ติดตั้งเครื่อง หมายลดความเร็ว	ถึงเวลาในการ ติดตั้งเครื่อง หมายลดความเร็ว	

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.1-2 (ต่อ) ผลการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	มาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมที่ระบุไว้ในรายงานฯ	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามมาตรการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5.9 ทศนิยมภาพ	มาตรการลดผลกระทบต่อการเปลี่ยนแปลงทัศนียภาพหรือลดคุณค่าของภูมิทัศน์/ทัศนียภาพ						
	1) ผู้รับจ้างก่อสร้างต้องดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบหรือรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด เพื่อลดผลกระทบต่อการสูญเสียหินให้มากที่สุด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างตามรูปแบบรายละเอียดที่ได้ออกแบบไว้อย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	2) ห้ามทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างไว้บริเวณพื้นที่โครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับคนงานก่อสร้างมิให้มีการทิ้งขยะหรือเศษวัสดุก่อสร้างในบริเวณโครงการและพื้นที่ใกล้เคียง	-	■	■	-
	3) จัดระเบียบพื้นที่ก่อสร้าง เครื่องจักรและวัสดุอุปกรณ์ก่อสร้างบริเวณพื้นที่ก่อสร้างให้เป็นระเบียบเรียบร้อย หากมีเศษวัสดุเหลือใช้จากการก่อสร้าง ให้นำวัสดุดังกล่าวออกจากพื้นที่หลังจากก่อสร้างแล้วเสร็จในแต่ละวัน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมพื้นที่ในการจัดระเบียบเครื่องจักร และวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ	-	■	■	 การจัดเก็บวัสดุก่อสร้างให้เป็นระเบียบ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

3.3 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ที่ปรึกษาจะดำเนินการติดตามตรวจสอบการปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมตามที่กำหนดไว้ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม โดยมีแผนปฏิบัติการทั้งหมด 9 ปัจจัย 60 แผนปฏิบัติการ ดังตารางที่ 3.2-1 โดยมีรายละเอียดมาตรการที่กำหนดไว้ดังตารางที่ 3.2-2

ตารางที่ 3.3-1 การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ					รวม
	ปฏิบัติ	ไม่ปฏิบัติ	ปฏิบัติไม่ครบถ้วน	ไม่สามารถประเมินผลได้	ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ	
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพ และการทรุดตัวของดิน	-	-	-	4	-	4
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	4	-	-	1	-	5
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ	21	-	-	3	-	24
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	3	-	-	1	-	4
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	5	-	-	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	5	-	-	4	-	9
7. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง	-	-	-	1	-	1
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์โครงการและรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	-	-	5
9. แผนการปลูกป่าทดแทน	3	-	-	-	-	3
รวม	46	0	0	14	0	60

ตารางที่ 3.3-2 สรุปผลการประเมินประสิทธิผลและประสิทธิภาพของแผนปฏิบัติการ

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	การปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ							
	มี ประสิทธิผล	ไม่มี ประสิทธิผล	ประเมิน ประสิทธิ ผลไม่ได้	รวม	มี ประสิทธิภาพ	ไม่มี ประสิทธิภาพ	ประเมิน ประสิทธิ ภาพไม่ได้	รวม
1. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อการสูญเสียเสถียรภาพ และการทรุดตัวของดิน	-	-	4	4	-	-	4	4
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยา ทางน้ำ	4	-	1	5	4	-	1	5
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ต่อการนำไม้ออกจากพื้นที่ ก่อสร้างถนนโครงการ	21	-	3	25	21	-	3	25
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	3	-	1	4	3	-	1	4
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุ และความปลอดภัย	5	-	-	5	5	-	-	5
6. แผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไข และลดผลกระทบ ด้านภูมิทัศน์	5	-	4	9	4	-	5	9
7. แผนปฏิบัติการป้องกันและ แก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม ด้านเสียง	-	-	1	1	-	-	1	1
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์ โครงการและรับเรื่องร้องเรียน	5	-	-	5	5	-	-	5
9. แผนการปลูกป่าทดแทน	3	-	-	3	-	-	-	3
รวม	46	-	14	60	46	-	14	60

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-115 1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน	1) ดำเนินการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินบริเวณลาดดิน/หินตัดและดินถม และปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถว (Strip Sodding) เพื่อป้องกันผลกระทบต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดินซึ่งการพิจารณารูปแบบโครงสร้างป้องกันดินจะใช้หลักการออกแบบทางด้านวิศวกรรมเข้ามาประกอบ ซึ่งมีรายละเอียดการดำเนินการ ดังนี้ (1) บริเวณลาดดิน/หินตัดที่มีระดับความลาดชันของเขาด้านข้างสูงได้แก่ กม. 34+025 - กม. 34+150, กม. 34+250 - กม. 34+375, กม. 35+400 - กม. 35+450, กม. 35+825 - กม. 35+925, กม. 36+275 - กม. 36+325, กม. 36+650 - กม. 36+725,	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในช่วงงานดินตัดและถมดิน จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดิน และปลูกหญ้าแฝกแบบปลูกเป็นแถว (Strip Sodding)	-	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดหน้าดินเพื่อขยายคันทางจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินและปลูกหญ้าแฝก	⊗ เนื่องจากโครงการอยู่ในช่วงเปิดหน้าดินเพื่อขยายคันทางจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งโครงสร้างป้องกันดินและปลูกหญ้าแฝก	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-116 1.แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	กม. 37+075 - ก.ม. 37+175, ก.ม. 37+275 - ก.ม. 37+375, ก.ม. 37+550 - ก.ม. 37+600, ก.ม. 37+750 - ก.ม. 37+825, ก.ม. 40+025 - ก.ม. 40+100, ก.ม. 40+300 - ก.ม. 40+525, ก.ม. 42+800-ก.ม. 42+900 และ ก.ม. 44+350 - ก.ม. 44+400 ให้ดำเนินการตัดเชิงลาดตามสภาพธรรมชาติของพื้นที่พร้อมติดตั้ง Soil Nail ซึ่งจะทำหน้าที่เสริมกำลังให้กับเชิงลาดและช่วยพยุงมวลดินเพื่อป้องกันการเคลื่อนตัวและก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
1.แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	(2) บริเวณลาดดินถมที่มีระดับความสูงจากดินเดิมไม่มากนักได้แก่ กม.32+260 – กม.32+290, กม.33+830 – กม.33+860, กม.34+170 – กม.34+215, กม.34+370 – กม.34+615, กม.34+800 – กม.34+855, กม.35+155 – กม.35+280, กม.35+720 – กม.35+775, กม.35+945 – กม.36+000, กม.36+975 – กม.37+015, กม.37+660 – กม.37+690, กม.37+975 – กม.38+000, กม.38+410 – กม.38+490, กม.38+665 – กม.38+800, กม.39+025 – กม.39+125, กม.39+615 – กม.39+670, กม.40+260 – กม.40+280, กม.41+800 – กม.41+820, กม.42+195 – กม.42+220,						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การทรุดตัว ของดิน (ต่อ)	กม.42+305 - กม.42+335, กม.42+540 - กม.42+590, กม.42+710 - กม.42+745, กม.43+255 - กม.43+320, กม.43+530 - กม.43+570, กม.44+495 - กม.44+570, กม.44+610 - กม.44+645, กม.44+735 - กม.44+775, กม.45+440 - กม.45+470, กม.45+515 - กม.45+575 และ กม.45+835 - กม.45+900 ให้ดำเนินการตัดดินเดิม เป็นแบบขั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลัง ดินเดิมและเสริมโครงสร้าง Geogrid เพื่อเสริมความแข็งแรง สร้างเสถียรภาพและป้องกัน การถล่มของดิน พร้อม ก่อสร้างร่องรับน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-119 1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	บริเวณลาดดินถมที่มีระดับการถมคันทางสูง ได้แก่ กม.33+720 - กม.33+830, กม.35+546 - กม.35+608, กม.39+389 - กม.39+439, กม.39+775 - กม.39+980, กม.40+745 - กม.40+830, กม.41+752 - กม.41+827, กม.42+405 - กม.42+495, กม.43+010 - กม.43+095 และกม.45+210 - กม.45+270 ให้ดำเนินการตัดดินเดิมเป็นแบบชั้นบันได (Benching) ติดตั้ง Soil Nailing เสริมกำลังดินเดิมและเสริมโครงสร้างกำแพงกันดิน MSE WALL เพื่อเสริมความแข็งแรงสร้างเสถียรภาพและป้องกันการถล่มของดิน พร้อมก่อสร้างร่องระบายน้ำบริเวณเชิงลาด (Concrete Interceptor Ditch) เพื่อระบายน้ำต่อไป						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-120 1. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการสูญเสียเสถียรภาพและการทรุดตัวของดิน (ต่อ)	(2) บริเวณที่ไม่มีรูปแบบโครงสร้างป้องกันดินทั้งสองด้านของกรมทางหลวง ได้แก่ กม.32+000 - กม.33+825, กม.33+925 - กม.34+010, กม.34+160 - กม.34+255, กม.34+365 - กม.35+355, กม.35+515 - กม.35+630, กม.35+710 - กม.35+815, กม.33+925 - กม.34+010, กม.34+160 - กม.34+255, กม.34+365 - กม.35+355, กม.35+515 - กม.35+630, กม.35+710 - กม.35+815, กม.36+115 - กม.36+215, กม.36+340 - กม.36+430, กม.36+500 - กม.36+580, กม.36+700 - กม.37+075, กม.37+195 - กม.37+270,						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การทรุดตัว ของดิน (ต่อ)	กม.37+385 - กม.37+480, กม.37+625 - กม.37+720, กม.37+850 - กม.38+055, กม.38+100 - กม.38+725, กม.38+855 - กม.40+070, กม.40+690 - กม.41+915 และกม.41+965 - กม.47+927 ดำเนินการปลูกหญ้าแฝกแบบ ปลูกเป็นแถบลำ (Strip Sodding) ช่วง ที่ไม่มีรูปแบบโครงสร้างป้องกันดิน ซึ่งหญ้าแฝกมีคุณสมบัติทำหน้าที่ เป็นพืชคลุมดิน ป้องกันการกัด เซาะหน้าดิน และสามารถขยาย ไหลเป็นแผ่นที่ครอบคลุมหน้าดิน ได้อย่างรวดเร็ว ฝังชำทาง ได้แก่ ช่วง กม.33+825 - กม.33+925, กม.34+010 - กม.34+160, กม.34+225 - กม.34+365,						

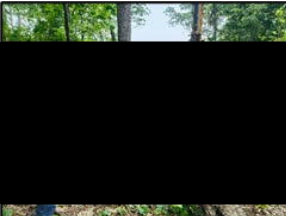
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้อง
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
1. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมต่อ การสูญเสีย เสถียรภาพและ การทรุดตัว ของดิน (ต่อ)	กม.35+355 - กม.35+515, กม.35+630 - กม.35+710, กม.35+815 - กม.36+115, กม.36+215 - กม.36+340, กม.36+430 - กม.36+500, กม.36+580 - กม.36+700, กม.37+075 - กม.37+195, กม.37+270 - กม.37+385, กม.37+480 - กม.37+625, กม.37+720 - กม.37+850, กม.38+055 - กม.38+100, กม.38+725 - กม.38+855, กม.40+070 - กม.40+690 และกม.41+915 - กม.41+955						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ	1) ดำเนินการเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ ตามความเหมาะสม และใช้ระยะเวลาในการก่อสร้างให้เป็นไปตามแผนงานโครงการ เพื่อป้องกันการเปิดหน้าดินทิ้งไว้โดยไม่จำเป็น และการพัดพาตะกอนดินลงสู่แหล่งน้ำ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างให้ปฏิบัติตามมาตรการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านระบบนิเวศวิทยาทางบกอย่างเคร่งครัด	-	■	■	 การเปิดพื้นที่ก่อสร้างเป็นช่วง ๆ
	2) ดำเนินการตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง หากไม่สามารถดำเนินการให้แล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้งให้หลีกเลี่ยงกิจกรรมการก่อสร้างในช่วงฝนตกหนัก	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการตัดพินต้นไม้/ขุดต่อและนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้าง รวมทั้งการตัด/ปรับถมและบดอัดหน้าดินแล้วเสร็จ		■	■	 การตัดพินต้นไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	3) เมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ ให้ทำการปรับแก้พื้นที่และบดอัดหน้าดินให้มีความมั่นคงแข็งแรง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการปรับแก้พื้นที่และบดอัดหน้าดินเมื่อเปิดพื้นที่บริเวณแนวถนนแล้วเสร็จ	-	■	■	 การปรับแก้พื้นที่
	4) ห้ามกองวัสดุดินทิ้งไว้บริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือใกล้กับห้วยบ่อทองบริเวณ กม.33+207.500 ทั้งนี้ หากมีวัสดุที่ได้จากกิจกรรมการก่อสร้างต้องมีรถบรรทุกสำหรับขนส่งดินไปใช้ประโยชน์สำหรับงานปรับถมคันทางและใช้เป็นแหล่งวัสดุก่อสร้างหรือดำเนินการจัดเก็บในพื้นที่เก็บกองดินให้มีความเหมาะสมต่อไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำชับให้คนงานก่อสร้างรวบรวมเศษวัสดุนำมาทิ้งในจุดทิ้งขยะและมีการนำดินที่ได้จากกิจกรรมมาใช้ในการปรับถมคันทาง	-	■	■	 พื้นที่บริเวณห้วยบ่อทอง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
2. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านน้ำผิวดินและนิเวศวิทยาทางน้ำ (ต่อ)	5) การดำเนินกิจกรรมก่อสร้างเส้นทางและผิวทางบริเวณห้วยบ่อทอง ช่วงกม.33+050 ถึง กม.33+350 ให้ดำเนินการแล้วเสร็จในช่วงฤดูแล้ง เพื่อลดผลกระทบต่อการชะล้างพังทลายของดินลงสู่ห้วยบ่อทอง ทั้งนี้ หากไม่สามารถดำเนินการได้ให้ผู้รับจ้างก่อสร้างขุดวางระบายน้ำขนานกับพื้นที่เปิดหน้าดินทั้ง 2 ฝั่งตะกอนดินชั่วคราวขนาด 2x5x1.5 เมตร จำนวน 12 แห่ง ระยะห่างระหว่างบ่อประมาณ 50 เมตร เพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอนก่อนที่น้ำในส่วนบนจะระบายลงสู่ลำน้ำต่อไป	⊗	- โครงการตอน 1 ยังไม่เริ่มดำเนินการก่อสร้างสะพานข้ามห้วยบ่อทอง จึงยังไม่ถึงเวลาก่อสร้างบ่อตกตะกอนพร้อมก่อสร้างบ่อตกตะกอนดิน	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะก่อสร้างบ่อตกตะกอนดินพร้อมขุดวางระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอน	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาที่จะก่อสร้างบ่อตกตะกอนดินพร้อมขุดวางระบายน้ำเพื่อรองรับน้ำที่ไหลบ่าหน้าดินลงสู่ลำรางและบ่อตกตะกอน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ	1) กรมทางหลวงต้องประสานงานหน่วยงานที่เกี่ยวข้องและมีบุคลากรที่มีความชำนาญในเรื่องทรัพยากรป่าไม้ เช่น สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปางสำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่สำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่เพื่อให้แจ้งชื่อผู้รับจ้างก่อสร้างให้รับทราบล่วงหน้าก่อนการก่อสร้างหรือตัดไม้ โดยแจ้งความกว้างของเขตทางหลวงและระยะความยาวของถนน เพื่อให้ทราบปริมาณเนื้อไม้ซึ่งอยู่ในแนวเขตทางตามข้อตกลงเกี่ยวกับการสงวนการตัดฟันไม้ในแนวเขตทางและในที่ดินสงวนของกรมทางหลวง พ.ศ. 2511	●	- กรมทางหลวงมีการประสานงานร่วมกับสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสำนักงานจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่เพื่อชี้แจงรายละเอียดโครงการและดำเนินงานขออนุญาตการสำรวจไม้และนำไม้ออกจากพื้นที่โครงการแล้ว	-	■	■	 กรมทางหลวงประสานงานร่วมกับหน่วยงานที่เกี่ยวข้องด้านเรื่องทรัพยากรป่าไม้

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	2) ประสานงานกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้เพื่อตรวจสอบขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างให้ชัดเจนก่อนการดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่ รวมทั้งพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 ก่อนดำเนินการถางป่า/ปรับพื้นที่	●	- โครงการมีการประสานงานร่วมกับเจ้าหน้าที่กรมป่าไม้ในการตรวจสอบเพื่อให้ทราบละเอียดขอบเขตพื้นที่ก่อสร้างโครงการก่อนดำเนินการก่อสร้าง	-	■	■	ภาคผนวก ข(2)
	3) ควบคุมผู้รับจ้างก่อสร้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการควบคุมผู้รับจ้างให้ดำเนินการก่อสร้างเฉพาะภายในเขตก่อสร้างที่กำหนดไว้เท่านั้น	-	■	■	-
	4) พันธุ์ไม้ที่จัดเป็นไม้หวงห้ามที่เป็นไม้ที่อยู่ในระยะกำลังเจริญเติบโตหรือเป็นไม้รุ่นไม้เล็กและไม่ใหญ่จนเกินไปที่มีขนาดเส้นผ่าศูนย์กลาง 3-4 นิ้ว ให้ดำเนินการการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting) แบบมีดินติดไปกับระบบราก (Balled & burlaped or Soil ball)	⊗	- จากการสำรวจ พบว่า ไม้หวงห้ามในบริเวณโครงการมิใช่ไม้ที่อยู่ในระยะกำลังเจริญเติบโต จึง ไม่มีการขุดล้อมย้ายปลูกต้นไม้ (Transplanting)	-	⊗ เนื่องจากโครงการไม่มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้ (Transplanting)	⊗ เนื่องจากโครงการไม่มีการขุดล้อมย้ายต้นไม้ (Transplanting)	ภาคผนวก ข(7)และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้จากการนำไม้จากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	นำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆเพื่อการอนุรักษ์พันธุกรรมพืชโดยต้นไม้ที่จะทำการขุดล้อม/ย้ายปลูกต้องพิจารณาฤดูกาลที่เหมาะสมต่อการย้ายปลูกต้นไม้แต่ละชนิด ดังนี้ (1) ชนิดต้นไม้ไม่ผลัดใบฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุด คือฤดูฝนช่วงเดือนพฤษภาคมเป็น ต้นไป แต่มีข้อระวัง คือ การขุดล้อมในขณะที่ดินเปียกชุ่มในฤดูฝน ดั้มดินมีโอกาสแตกง่ายกว่าฤดูร้อน (2) ชนิดของไม้ผลัดใบฤดูกาลที่เหมาะสมที่สุดที่ทำการขุดล้อม คือ ฤดูแล้งตั้งแต่เดือนกันยายนไปจนถึงเดือนธันวาคมหรือก่อนเวลาที่ใบแก่จะร่วงหมด						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	5) การตัดฟันต้นไม้ขนาดใหญ่ในเขตทางกรมทางหลวงต้องขออนุญาตและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้ก่อนที่จะให้องค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) มาดำเนินการขุดล้อมหรือตัดฟันชักลากออกไป	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำหนังสือขออนุญาตและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้ และประสานงานกับหน่วยงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) แล้ว	-	■	■	ภาคผนวก ข(7)และภาคผนวก ข(8)
	6) กำหนดให้ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตทางเพื่อตรวจสอบจำนวนต้นไม้และตำแหน่งของต้นไม้ที่จะต้องตัดออกจากบริเวณที่จะทำการก่อสร้างให้ชัดเจนโดยระบุพิกัดชนิดจำนวนขนาดความสูงและบริเวณที่พบให้ครบถ้วนพร้อมทั้งทำเครื่องหมายไว้บนต้นไม้ที่จะตัดเพื่อหลีกเลี่ยงการตัดต้นไม้บริเวณนอกแนวก่อสร้าง	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างมีการจัดทำบัญชีรายชื่อต้นไม้ในเขตทางและดำเนินการตามระเบียบขั้นตอนการขออนุญาตของกรมป่าไม้และประสานงานกับหน่วยงานองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) แล้ว	-	■	■	ภาคผนวก ข(7)และภาคผนวก ข(8)

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☐ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	โดยให้ตัดออกเฉพาะที่มีความจำเป็นเท่านั้นโดยมีขั้นตอนการดำเนินการ ดังนี้ (1) ดำเนินการตามระเบียบกรมป่าไม้ ว่าด้วยการสำรวจและการทำไม้ในบริเวณป่าที่เกิดการใช้ที่ดินเพื่อทำประโยชน์ พ.ศ.2525 (2) ปฏิบัติตามหนังสือกรมป่าไม้ ด่วนสุดที่ทส1602.2/15007 ลงวันที่ 21 กรกฎาคม 2553 เรื่อง ขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง (3) กรมทางหลวงหรือผู้รับจ้างก่อสร้างโดยการกำกับของกรมทางหลวงประสานจังหวัดลำปางและแพร่ในการสำรวจต้นไม้มิในเขตทางร่วมกัน						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(4) จังหวัดลำปางและแพร่แจ้งคณะกรรมการประกอบด้วยกรมทางหลวง,กรมป่าไม้,สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดลำปาง สำนักงานทรัพยากรธรรมชาติและสิ่งแวดล้อมจังหวัดแพร่ และองค์การอุตสาหกรรมป่าไม้ (อ.อ.ป.) สํารวจตรวจสอบและให้ความคิดเห็นหลังจากนั้นจังหวัดลำปางและแพร่และสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสาขาแพร่รวบรวมข้อมูลที่เกี่ยวข้องรายงานกรมป่าไม้เพื่อพิจารณา (5) เมื่อกรมป่าไม้พิจารณาเห็นชอบจำเป็นต้องตัดฟันไม้ทั้งหมดสำนักจัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 จังหวัดลำปาง และสาขาแพร่ส่งเจ้าหน้าที่ออกไปสำรวจตรวจวัดประทับตราคัดเลือกต้นไม้						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้ออกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(6) อ.อ.ป. แจ้งจังหวัดลำปางและจังหวัดแพร่ในการยื่นคำขออนุญาตทำไม้หวงห้าม (7) เจ้าหน้าที่ส่วนอนุญาตไม้และของป่าสำนักการอนุญาตกรมป่าไม้ตรวจสอบข้อเท็จจริงเกี่ยวกับการขออนุญาตทำไม้ในเขตทาง (8) กรมป่าไม้แจ้งจังหวัดลำปางและจังหวัดแพร่ให้แจ้ง อ.อ.ป. ไปรับใบอนุญาตทำไม้สักในป่า (อนุญาต1) และใบอนุญาตทำไม้หวงห้ามธรรมดา นอกจากนี้ไม้สักในป่า (อนุญาต2) ที่กรมป่าไม้พร้อมชำระค่าภาคหลวงล่วงหน้าและค่าธรรมเนียมอื่นๆ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	(9) อ.อ.ป. แจ้งประชาสัมพันธ์แผนปฏิบัติงานการนำไม้อกจากแนวเขตทางหลวงกับแขวงทางหลวงลำปางและแขวงทางหลวงแพร่และสถานีวิทยุกระจายเสียงท้องถิ่น (10) อ.อ.ป. นำไม้อกจากโดยใช้เครื่องจักรอุปกรณ์ยานพาหนะของ อ.อ.ป. ทำเองหรือประกาศหาตัวผู้รับจ้างก่อสร้างทำไม้จัดทำสัญญาจ้างภายใต้การควบคุมดูแลของพนักงานเจ้าหน้าที่ (11) หากดำเนินการขุดล้อมย้ายไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆกรมทางหลวงจะต้องประสานงานกับ อ.อ.ป. กรมป่าไม้หรือหน่วยงานที่เกี่ยวข้องเพื่อจัดหาพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมโดยวิธีการขุดล้อมย้าย						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก ▣ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมต่อการนำไม้อกจากพื้นที่ก่อสร้างถนนโครงการ (ต่อ)	7) การล้มต้นไม้จะต้องกำหนดทิศทางการล้มให้จำกัดอยู่ในพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้นเพื่อไม่ให้ไม้ที่ล้มไปรบกวนต้นไม้รอบพื้นที่ก่อสร้างโดยใช้หลักวิชาการทำไม้ และเมื่อตัดต้นไม้ออกแล้วต้องเก็บรวบรวมเศษซากต่างๆออกให้หมด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจำกัดให้มีทิศทางการล้มไม้อยู่ในบริเวณพื้นที่ก่อสร้างเท่านั้น และมีการเก็บเศษซากต่าง ๆ ที่ได้จากกิจกรรมไปทิ้งยังจุดที่จัดเตรียมไว้	-	■	■	-
	8) ควบคุมการใช้ที่ดินในเขตทางที่อยู่ในพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารโดยดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างเคร่งครัด	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการดำเนินการตามมาตรการควบคุมการใช้ที่ดินในเขตพื้นที่ป่าอนุรักษ์และพื้นที่ต้นน้ำลำธารอย่างเคร่งครัด	-	■	■	-
	9) พิจารณาชุดล้อมไม้ยืนต้นเพื่อนำไปปลูกในบริเวณใกล้เคียงหรือปลูกในพื้นที่ป่าเสื่อมโทรมอื่นๆ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้มีการประสานงานร่วมกับ อ.อ.ป. ในการพิจารณาต้นไม้ในพื้นที่โครงการ	-	■	■	ภาคผนวก ข(7) และภาคผนวก ข(8)
	10) กำหนดกฎระเบียบในการควบคุมคนงานก่อสร้างโดยห้ามตัดไม้หาของป่าและล่าสัตว์อย่างเด็ดขาดและมีการกำหนดบทลงโทษอย่างจริงจัง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการกำหนดกฎระเบียบมิให้คนงานตัดไม้/หาของป่าและล่าสัตว์ป่าอย่างเด็ดขาด	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ	1) สร้างกำแพงกันใบบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างตลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยมที่ใช้เชื่อมต่อโยงเส้นทางธรรมชาติของสัตว์ป่าระหว่าง 2 ฝั่งทางหลวงหมายเลข 103 เพื่ออำนวยความสะดวกต่อสัตว์ป่าที่จะเคลื่อนย้ายถิ่นมากขึ้นได้โดยอิสระ โดยเฉพาะบริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000 (ซึ่งเป็นจุดติดตั้งกล้องดักถ่ายภาพ)	●	- โครงการอยู่ในระหว่างการติดตั้งกำแพงกันใบบริเวณที่ดำเนินการก่อสร้างตลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยมที่ใช้เชื่อมต่อโยงเส้นทางธรรมชาติของสัตว์ป่าระหว่าง 2 ฝั่งทางหลวงหมายเลข 103	- เนื่องจาก กม.36+450 มีสภาพภูมิประเทศที่มีความลาดชันสูง จึงมีการขยับตำแหน่งไปยังบริเวณ กม.36+070 ซึ่งมีลักษณะภูมิประเทศที่มีความลาดชันน้อยเอื้ออำนวยต่อเส้นทางการเดินของสัตว์ป่าและการหาอาหารของสัตว์ป่าในพื้นที่ดังกล่าว	■	■	-
	2) เมื่อก่อสร้างถนนแล้วเสร็จให้ติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนศาลหลวงพ่อดาทิพย์ด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไปจังหวัดลำปาง บริเวณ กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.40+500 และศาลหลวงปู่ม่านิลด้านซ้ายทางจากจังหวัดแพร่ไป	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-136 4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	จังหวัดลำปางบริเวณ กม.29+700 - กม.30+000 ด้านขวาทางจากจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.30+300 - กม.30+300 โดยการทาสีแบบวันระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกัน เพื่อบีบความกว้างช่องจราจรให้แคบลงซึ่งทำให้ผู้ขับขี่รู้สึกว่าการขับขี่เร็วเกินกำหนด หรือรู้สึกว่าบริเวณที่วิ่งผ่านต้องใช้ความเร็วระดับระวังและลดความเร็วลงทำให้โอกาสเสี่ยงต่อการชน/ทับสัตว์ป่าที่ข้ามถนนโครงการลดลง						
	3) เมื่อก่อสร้างแนวเส้นทางโครงการแล้วเสร็จให้ดำเนินการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ 2 แห่ง บริเวณ กม.30+000 และกม.46+000 ป้ายเตือนเพื่อลดความเร็วและป้ายเตือนระวังสัตว์ป่าข้ามถนน 3 แห่ง บริเวณ กม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ตามที่มาตรการกำหนด	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ตามที่มาตรการกำหนด	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งป้ายเตือนก่อนเข้าเขตพื้นที่อนุรักษ์ตามที่มาตรการกำหนด	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
4. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสัตว์ในระบบนิเวศ (ต่อ)	4) ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่า โดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยม กว้าง 1.5 เมตร สูง 1.5 เมตร ยาวตามคันทางของทางหลวงปากทางเข้ามีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมู กว้าง 4.72 เมตร ยาว 3.65 เมตร ทั้งหมด 3 แห่ง บริเวณกม.33+875, กม.36+450 และ กม.41+000	●	- โครงการตอน 1 และตอน 2 ดำเนินการก่อสร้างท่อลอดสัตว์ป่าโดยออกแบบเป็นท่อลอดคอนกรีตสี่เหลี่ยมปากทางเข้ามีลักษณะแผ่กว้างเป็นสี่เหลี่ยมคางหมูตามรูปแบบที่กำหนดไว้	-	■	■	 ท่อลอดสัตว์ป่า
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย	1) ก่อนเริ่มดำเนินการก่อสร้างต้องประชาสัมพันธ์ให้ประชาชนบริเวณโครงการทราบถึงแผนการก่อสร้างและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ โดยระบุชื่อโครงการ ระยะเวลา สถานที่ก่อสร้างหน่วยงานรับผิดชอบชื่อนายช่างโครงการ พร้อมเบอร์ติดต่อ เป็นต้น ทั้งนี้ให้ติดตั้งไว้ก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างหรือบริเวณจุดเริ่มต้นและจุดสิ้นสุดโครงการ เพื่อให้ผู้ใช้ทางทราบและรับรู้สถานภาพบริเวณแนวเส้นทางโครงการ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำและติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	2) ติดตั้งป้ายเตือน สัญลักษณ์ และเครื่องหมายจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการให้ชัดเจน อาทิเช่น ป้ายเตือนประเภทต่างๆ ป้ายเตือนเขตก่อสร้างด้านหน้า ป้ายลดความเร็ว ป้ายห้ามแซง และป้ายทางเบี่ยง เป็นต้น ทั้งนี้ หากมีความจำเป็นต้องดำเนินการก่อสร้างช่วงเวลากลางคืน ต้องติดตั้งแผงกันเขตก่อสร้าง สัญลักษณ์เตือน และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งแผงกัน ป้ายสัญลักษณ์ เครื่องหมายจราจร สัญลักษณ์เตือนและหลอดไฟให้แสงสว่างก่อนถึงบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ		■	■	 การติดตั้งป้ายลดความเร็ว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	3) ติดตั้งแผงกั้นเขตก่อสร้าง สัญญาณเตือน/ไฟกระพริบ และหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งแผงกั้น สัญญาณเตือนและหลอดไฟให้แสงสว่างตลอดบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ	-	■	■	 การติดตั้งหลอดไฟบริเวณพื้นที่ก่อสร้างโครงการ
	4) การจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ให้ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี 2561 เพื่อเตือนให้ผู้ใช้ทางทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นก่อสร้าง โดยมีขั้นตอนการดำเนินงานและระยะการติดตั้งป้ายเตือน ดังนี้	●	- โครงการมีการจัดการจราจรบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง ดำเนินการตามคู่มือเครื่องหมายควบคุมการจราจรในงานก่อสร้าง งานบูรณะ และงานบำรุงรักษาทางหลวงแผ่นดินของกรมทางหลวง ปี 2561 โดยมีการติดตั้งป้ายเตือนเพื่อให้ผู้ใช้ทางได้ทราบล่วงหน้าก่อนถึงจุดเริ่มต้นการก่อสร้างของโครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้าน คมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและ ความปลอดภัย (ต่อ)	ขั้นตอนการดำเนินงาน ขั้นตอนที่ 1 เตรียมพื้นที่ก่อสร้าง วางท่อระบายน้ำและสาธารณูปโภค อื่นๆ ทั้งสองฝั่งทาง ขั้นตอนที่ 2 ก่อสร้างคันทางและผิว จราจรบริเวณส่วนที่ขยาย ขั้นตอนที่ 3 ปิดช่องจราจรเดิมและ เบี่ยงการจราจรทั้งหมดไปยังผิว จราจรที่ได้ขยายจากขั้นตอนที่ 2 ขั้นตอนที่ 4 ปรับปรุงผิวจราจรเดิม พร้อมก่อสร้างเกาะกลางแบบ Concrete Barrier ตามแบบก่อสร้าง ขั้นตอนที่ 5 เปิดใช้แนวเส้นทางโครง การที่ได้ดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	ระยะการติดตั้งป้ายเตือน - ที่ระยะ 1 กิโลเมตรก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างและป้ายระยะ 1 กิโลเมตร เพื่อใช้เตือนผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า ซึ่งทำให้ผู้ขับขี่มีความระมัดระวังมากยิ่งขึ้น	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 1 กิโลเมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือนเขตงานก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 500 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนงานก่อสร้างทางข้างหน้า เพื่อย้ำเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่ามีการก่อสร้างอยู่ข้างหน้า	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 500 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายทางเบี่ยงชั่วคราว

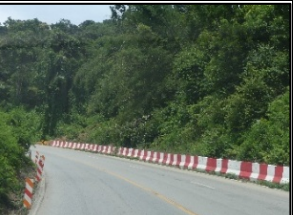
* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	- ที่ระยะ 300 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายเตือนลดความเร็ว และป้ายคนทำงานแจ้งเตือนให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะลดความเร็วลง และทราบล่วงหน้าถึงการปฏิบัติงานของคนงานก่อสร้าง เพื่อเพิ่มความระมัดระวังและความปลอดภัยในการใช้เส้นทาง	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 300 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือนบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง
	- ที่ระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้ง Concrete Barrier ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่เขตก่อสร้างและเส้นทางจราจร พร้อมติดตั้งสัญญาณเตือน/ไฟกระพริบและหลอดไฟให้แสงสว่างที่สามารถมองเห็นพื้นที่เขตการก่อสร้างได้ชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 0-175 เมตร ก่อนถึงเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
5. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านคมนาคมขนส่ง อุบัติเหตุและความปลอดภัย (ต่อ)	- ที่ระยะ 100 เมตร หลังผ่านพื้นที่ก่อสร้าง กำหนดให้ติดตั้งป้ายสิ้นสุดเขตก่อสร้าง เพื่อแจ้งให้ผู้ขับขี่ยานพาหนะทราบว่าสิ้นสุดเขตก่อสร้างแล้ว	●	- โครงการมีการติดตั้งแผงกั้นกรวย เครื่องหมายจราจร ป้ายเตือน และสัญลักษณ์ต่าง ๆ ในระยะ 100 เมตร หลังผ่านเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 ป้ายเตือนเขตพื้นที่ก่อสร้าง
	5) ติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง เพื่อแบ่งเขตพื้นที่ก่อสร้างและเส้นทางจราจรอย่างชัดเจน	●	- โครงการมีการติดตั้งติดตั้ง Concrete Barrier ให้ครอบคลุมแนวเขตพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 การติดตั้ง Concrete
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ	1) จัดหาถังขยะมีฝาปิดสภาพดีรองรับปริมาณขยะที่เกิดขึ้นจากสำนักงาน ควบคุมงานและบ้านพักคนงานก่อสร้างให้เพียงพอในเบื้องต้น ได้กำหนดให้มีถังรองรับมูลฝอย ขนาดความจุ 240 ลิตรจำนวน 5 ถัง ประกอบด้วย ถังขยะเปียกจำนวน 2 ถัง	●	- โครงการมีการรวบรวมขยะไปทิ้งบริเวณจุดทิ้งขยะที่กำหนดไว้ และมีรถขยะหน่วยงานที่ได้รับผิดชอบมาดำเนินการเก็บต่อไป ดังนั้นได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน	-	■	■	 ภาชนะรองรับขยะมูลฝอย

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	ถึงขยะแห้ง จำนวน 2 ถังและถังขยะอันตราย จำนวน 1 ถัง ไว้สำหรับรวบรวมขยะมูลฝอยที่เกิดขึ้นในพื้นที่ทั้ง 3 แห่ง พร้อมประสานงานเจ้าหน้าที่องค์กรบริหารส่วนท้องถิ่นหรือหน่วยงานที่รับผิดชอบเข้ามาจัดเก็บอย่างสม่ำเสมอ เพื่อไม่ให้เป็นแหล่งเพาะพันธุ์แมลงและสัตว์พาหะอื่นๆ		ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ				
	2) ธรณรังคให้คนงานก่อสร้างคัดแยกประเภทขยะก่อนทิ้ง เพื่อความสะดวกในการจัดเก็บของหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่น	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดเตรียมถังขยะโดยตั้งไว้บริเวณพื้นที่สำนักงานและบริเวณบ้านพักคนงาน และประสานงานกับหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดังนี้ ตอน 1 ได้แก่ เทศบาลบ้านหนุน ตอน 2 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ ตอน 3 ได้แก่ อบต.บ้านแม่ต๊ิบ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◉ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	3) พื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการต้องอยู่ห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติไม่น้อยกว่า 50 เมตร	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ได้ดำเนินการปลูกสร้างพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานโดยห่างจากแหล่งน้ำธรรมชาติ ดังนี้ ตอนที่ 1 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กม. 30+200 ห่างจากห้วยบ่อทองประมาณ 3 กม. ตอนที่ 2 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กม.48+000 ห่างจากคลองแม่ตีบประมาณ 2.5 กม. ตอนที่ 3 ตั้งอยู่ในพื้นที่ กม. 49+000 ห่างจากคลองแม่ตีบประมาณ 3 กม.	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	4) จัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมที่ถูกต้องตามหลักสุขาภิบาล และมีจำนวนเพียงพอกับจำนวนคนงานก่อสร้างไว้บริเวณสำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงาน โดยมีอัตราส่วน 15 คน/ห้อง ตามหลักเกณฑ์ข้อกำหนดของกระทรวงมหาดไทยที่ออกกฎกระทรวง ฉบับที่ 63 (พ.ศ. 2551) เรื่อง การจัดให้มีห้องน้ำและห้องส้วมในชนิดหรือประเภทของอาคารต่างๆ สำหรับอาคารชั่วคราวประเภทที่พักคนงานหรือลักษณะอื่นที่คล้ายคลึงกัน พ.ศ. 2551 ซึ่งเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างมีจำนวนทั้งสิ้น 200 คน จึงต้องจัดให้มีห้องน้ำ-ห้องส้วมไม่น้อยกว่า 14 ห้อง	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดให้มีห้องส้วมในพื้นที่ โดยมีอัตราส่วนที่เพียงพอต่อจำนวนเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างในพื้นที่ทั้งบริเวณสำนักงานชั่วคราวและบ้านพักคนงาน	-	■	■	 ห้องส้วมบริเวณสำนักงานชั่วคราว

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
 การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
 การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	5) บริเวณพื้นที่สำนักงานควบคุมงานและบ้านพักคนงานของโครงการต้องติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพดีอยู่เสมอ โดยอัตราการเกิดน้ำเสียจากเจ้าหน้าที่และคนงานก่อสร้างทั้งหมด 200 คนจะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียร้อยละ80ของปริมาณน้ำใช้ทั้งหมดประกอบด้วย น้ำเสียจากห้องส้วม 20ลิตร/คน/วัน น้ำเสียจากโรงอาหาร/ประกอบอาหาร50 ลิตร/คน/วัน และที่เหลือเป็นน้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง (กรมควบคุมมลพิษ, 2537) ดังนั้น คนงานก่อสร้างของโครงการจะก่อให้เกิดปริมาณน้ำเสียจากห้องส้วม 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน น้ำเสียจาก โรงอาหาร/ประกอบอาหาร 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน และ	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปให้มีขนาดรองรับปริมาณน้ำเสียที่เกิดขึ้นได้อย่างเพียงพอและควบคุมดูแลระบบบำบัดน้ำเสียให้มีประสิทธิภาพเสมอ	-	■	■	 การติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูป

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	น้ำเสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง 20.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน ปริมาณน้ำเสียรวมที่เกิดขึ้นจากเจ้าหน้าที่และคนงานของโครงการจะก่อให้เกิดน้ำเสียประมาณ 32 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยโครงการต้องจัดเตรียมระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปที่สามารถรองรับปริมาณน้ำเสียได้อย่างเพียงพอและมีประสิทธิภาพในการบำบัด (1) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 4 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง รองรับน้ำเสียจากห้องน้ำห้องส้วมของคนงานก่อสร้างปริมาณ 3.2 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการ ป้องกันและแก้ไข ผลกระทบ สิ่งแวดล้อมด้าน สุขภาพ (ต่อ)	(2) ติดตั้งตะแกรงดักเศษอาหาร ถังดักไขมัน ขนาด 1 ลูกบาศก์ เมตร จำนวน 3 ถัง และระบบ บำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปแบบ เกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 3 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 3 ถัง รองรับน้ำเสียจากโรงอาหาร/ ประกอบอาหารปริมาณ 8 ลูกบาศก์เมตร/วัน โดยมี ระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อย ออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ (3) ติดตั้งระบบบำบัดน้ำเสีย สำเร็จรูปแบบเกราะกรองไร้อากาศ ขนาด 25 ลูกบาศก์ เมตรจำนวน 1 ถัง รองรับน้ำ เสียจากลานอาบน้ำ/ซักล้าง ปริมาณ 20.8 ลูกบาศก์เมตร/วัน						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊠ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
3-150 6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	โดยมีระยะเวลาในการกักเก็บน้ำเสีย 24 ชั่วโมง (Detention Time) เพื่อบำบัดน้ำเสียก่อนปล่อยออกสู่แหล่งน้ำสาธารณะ						
	6) ทำการเทพื้นคอนกรีตบริเวณพื้นที่โรงเก็บเครื่องจักรกล โรงซ่อมบำรุงและบริเวณที่อาจเกิดการรั่วไหลของน้ำมันและไขมัน โดยทำเป็นพื้นคอนกรีตยกขอบมีรางระบายน้ำคอนกรีตโดยรอบ เพื่อรวบรวมน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันลงสู่ภาชนะรองรับ และนำไปกำจัดอย่างเหมาะสม และติดตั้งถังดักไขมัน ขนาด 1.0 ลูกบาศก์เมตร จำนวน 1 ถัง เพื่อรองรับน้ำเสียที่ปนเปื้อนคราบน้ำมันที่เกิดขึ้นจากกิจกรรมภายในบริเวณโรงเก็บเครื่องจักรกลและโรงซ่อมบำรุง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 ไม่มีโรงซ่อมบำรุงเครื่องจักรในพื้นที่ โดยหากมีการซ่อมบำรุงจะดำเนินการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปดำเนินการที่บริษัทของผู้รับจ้าง	-	⊗ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	⊗ เนื่องจากโครงการมีการขนย้ายเครื่องจักรกลับไปยังบริษัทผู้รับจ้าง	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
6. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านสุขภาพ (ต่อ)	7) เมื่อดำเนินการก่อสร้างโครงการแล้วเสร็จให้รื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกพร้อมปรับสภาพพื้นที่คืนให้เรียบร้อย ทั้งนี้ให้ประสานงานกับหน่วยงานปกครองส่วนท้องถิ่นเข้ามาดูสิ่งปลูก	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้าง จึงยังไม่ถึงเวลาในการย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการรื้อย้ายถังบำบัดน้ำเสียสำเร็จรูปออกรวมถึงการปรับสภาพพื้นที่	-
3-151 7. แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อมด้านเสียง (ติดตั้ง Optical Speed Bar)	1) ดำเนินการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว (Optical speed bar) ก่อนถึงศาลหลวงปุมหานิล 300 เมตร ด้านซ้ายทางทิศทางจังหวัดแพร่ไปจังหวัดลำปาง กม.29+700-กม.30+000 ด้านขวาทางจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ และก่อนถึงศาลหลวงพ่อตาทิพย์ 300 เมตร ด้านซ้ายทางทิศทางจังหวัดแพร่ไปจังหวัดลำปาง กม.39+900 - กม.40+200 ด้านขวาทางจังหวัดลำปางไปจังหวัดแพร่ กม.40+500 - กม.40+200 โดยการทาแถบสีเว้นระยะห่างระหว่างเส้นให้มีความถี่แตกต่างกันเพื่อบีบความกว้างของช่องให้แคบลง	⊗	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 อยู่ในระยะก่อสร้างจึงยังไม่ถึงเวลาในการติดตั้งเครื่องหมายลดความเร็ว	-	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการเครื่องหมายลดความเร็ว	⊗ เนื่องจากยังไม่ถึงเวลาในการเครื่องหมายลดความเร็ว	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ	แผนการประชาสัมพันธ์ของโครงการ 1) การจัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ : จัดทำป้ายประชาสัมพันธ์ขนาดใหญ่ เพื่อให้ประชาชนและผู้ใช้ทางทราบข้อมูลเกี่ยวกับการพัฒนาโครงการ โดยมีเนื้อหาประกอบด้วยชื่อโครงการสาระสำคัญของโครงการสถานที่ดำเนินการระยะเวลาดำเนินการบริษัทผู้รับจ้างก่อสร้างและผู้ควบคุมงานก่อสร้าง งบประมาณก่อสร้างและที่มาของเงินงบประมาณ พร้อมทั้งระบุช่องทางการติดต่อเบอร์โทรศัพท์ที่ชัดเจน เพื่อสามารถแจ้งปัญหาเกี่ยวกับหน่วยงานที่รับผิดชอบรับทราบและดำเนินการแก้ไขปัญหาที่เกิดขึ้น โดยติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์ก่อนเริ่มดำเนินงานก่อสร้าง 3 เดือน ในจุดที่เห็นได้ชัดจำนวน 2 แห่ง ได้แก่	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์รวมถึงป้ายเตือนให้กับผู้ใช้รถใช้ถนนและมีการซ่อมแซมถนนให้อยู่ในสภาพที่ดีเสมอในบริเวณพื้นที่ก่อสร้าง	-	■	■	 การติดตั้งป้ายประชาสัมพันธ์โครงการ

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ◐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■■■ มีประสิทธิภาพมาก ■■■ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	บริเวณจุดเริ่มต้นโครงการ (กม. 30+000) และจุดสิ้นสุดโครงการ (กม.46+000) ทั้งนี้ ป้ายประชาสัมพันธ์ดังกล่าวจะต้องดูแลและบำรุงรักษาให้มีสภาพดีตลอดจนสิ้นสุดการก่อสร้างโครงการเสมอ และป้ายประชาสัมพันธ์แจ้งเตือนพื้นที่ก่อสร้างและรณรงค์การห้ามเผาป่าเพื่อสุขภาพและลดปัญหาฝุ่นละอองขนาดเล็ก PM 2.5						
	2) การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์ : ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการหรือผู้ใช้ทางจำนวน 1,000 ชุด โดยแจกจ่ายในช่วงก่อนการดำเนินงานก่อสร้างโครงการเพื่อประชาสัมพันธ์ให้ทราบถึงแผน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์โครงการเพื่อแจกจ่ายให้แก่ประชาชนที่อาศัยอยู่บริเวณพื้นที่โครงการก่อสร้างโครงการแล้ว	-	■	■	 การจัดทำแผ่นพับประชาสัมพันธ์

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	การดำเนินงานก่อสร้างโครงการโดยแผนพัควรมีเนื้อหาประกอบด้วยข้อมูลดังต่อไปนี้ - เหตุผลและความจำเป็น - วัตถุประสงค์ของโครงการ - รูปแบบการพัฒนาโครงการ - ขั้นตอนและระยะเวลาดำเนินการ - ผลกระทบที่อาจเกิดขึ้นและมาตรการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบ - งบประมาณ - ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ผู้ดำเนินการและหน่วยงานที่รับผิดชอบ						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☐ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☐ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียนของ โครงการ (ต่อ)	แผนการรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ - ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดตั้งศูนย์รับเรื่อง ร้องเรียน โดยมีขั้นตอนการดำเนินงาน และหน้าที่รับผิดชอบ ดังนี้ (1) มีที่ตั้งศูนย์รับเรื่องร้องเรียน ณ สำนักงานโครงการ โดยมี หมายเลขโทรศัพท์/โทรสารไลน์ และระบุชื่อผู้รับผิดชอบ พร้อม ติดตั้งกล่องรับเรื่องร้องเรียน (2) โครงสร้างศูนย์ประสานงาน โครงการประกอบด้วย หัวหน้า ศูนย์ประสานงานเจ้าหน้าที่ /ผู้ประสานงานรับเรื่องร้องทุกข์ เจ้าหน้าที่ระบบข้อมูลเลขานุการ และผู้ทรงคุณวุฒิ	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้มีการจัดตั้ง ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนไว้ที่ สำนักงานโครงการ	-	■	■	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	(3) เป็นศูนย์รับเรื่องร้องเรียนปัญหาความเดือดร้อนจากประชาชนและผู้ใช้ทางที่ได้รับผลกระทบจากการพัฒนาโครงการ (4) รวบรวมข้อมูล ตรวจสอบ และวิเคราะห์ปัญหาที่เกิดขึ้นจากผู้ร้องเรียนหรือได้รับผลกระทบตลอดจนดำเนินการแก้ไขปัญหาและรับผิชอบผลกระทบที่เกิดขึ้น หากข้อร้องเรียนดังกล่าวเกิดจากการพัฒนาโครงการ (5) ชี้แจงตอบข้อซักถามเกี่ยวกับแผนงาน ขั้นตอนวิธีการแก้ไขและสรุปผลการดำเนินการแก้ไขผลกระทบที่เกิดขึ้น						

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	2) ผู้รับจ้างก่อสร้างจัดให้มีผู้รับเรื่องร้องเรียนที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการ 5 แห่ง ได้แก่ 1) บริเวณด้านหน้าสำนักงานคุมขังงานก่อสร้างโครงการ 2)หมวดทางหลวงสอง 3) หมวดทางหลวงงาว 4)องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง และ 5) องค์การบริหารส่วนตำบลแม่ติบโดยมีผู้รับเรื่องร้องเรียนหมายเลขโทรศัพท์และชื่อผู้ที่สามารถติดต่อได้ ติดตั้งไว้บริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจนเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น และเมื่อได้รับเรื่องร้องเรียนถึงผลกระทบที่เกิดขึ้นจากการพัฒนาโครงการแล้วจะต้องดำเนินการตรวจสอบทำผลกระทบที่เกิดขึ้น ขั้นตอนการดำเนินงานรับเรื่องร้องเรียน	●	- ผู้รับจ้างก่อสร้างได้ดำเนินการติดตั้งตู้ร้องเรียนในบริเวณพื้นที่โครงการ โดยติดตั้งไว้บริเวณที่สามารถมองเห็นอย่างชัดเจนเพื่อรับทราบปัญหาที่เกิดขึ้น และสามารถร้องเรียนได้โดยตรงที่หมวดทางหลวงสอง หมวดทางหลวงงาว องค์การบริหารส่วนตำบลบ้านกลาง และองค์การบริหารส่วนตำบลแม่ติบ	-	■	■	 จุดรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกันและแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลงปัญหาอุปสรรคและข้อเสนอแนะ	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิผล	ผลการวิเคราะห์ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการประชาสัมพันธ์และรับเรื่องร้องเรียนของโครงการ (ต่อ)	3) ประชาสัมพันธ์ช่องทางในการรับเรื่องร้องเรียนของประชาชนตามช่องทางของกรมทางหลวงที่มีอยู่ในปัจจุบัน ดังนี้ - ศูนย์รับเรื่องร้องเรียนร้องทุกข์ของประชาชนเว็บไซต์ของกรมทางหลวง www.doh.go.th คลิ๊กที่ศูนย์รับเรื่องร้องเรียน/ร้องทุกข์กรมทางหลวงตลอด 24 ชั่วโมง - ทางไปรษณีย์ ตู้ ปณ. 1586 ปณศ. ราชดำเนิน กรุงเทพฯ - ทางโทรศัพท์สายด่วนกรมทางหลวง 1586 (Call Center) ทุกวันไม่เว้นวันหยุดราชการ - เดินทางมาด้วยตนเองที่ฝ่ายบริหารข้อมูลข่าวสารและเรื่องราวร้องทุกข์สำนักงานเลขานุการ กรมทางหลวง 2/486 ถนนศรีอยุธยา เขตราชเทวี กรุงเทพฯ 10400 หรือหน่วยงาน	●	- โครงการตอน 1 - ตอน 3 มีการประชาสัมพันธ์ช่องทางการร้องเรียนเกี่ยวกับโครงการให้ประชาชนได้ทราบโดยมีการแจ้งข้อมูลเบอร์ติดต่อสำหรับการร้องเรียนไว้ที่ป้ายประชาสัมพันธ์ของโครงการและสามารถร้องเรียนได้ทางเว็บไซต์ของกรมทางหลวง	-	■	■	 จุดรับเรื่องร้องเรียน

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ○ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
8. แผนปฏิบัติการ ประชาสัมพันธ์ และรับเรื่อง ร้องเรียนของ โครงการ (ต่อ)	ของกรมทางหลวงในพื้นที่ประจำ จังหวัดแพร่และจังหวัดลำปาง พื้นที่ สำนักงานก่อสร้างหมวดทางหลวง สองและหมวดทางหลวงงาว						
9. แผนการปลูกป่า ทดแทน	1) กรมทางหลวงจัดตั้งงบประมาณใน การปลูกป่าทดแทนและการบำรุง รักษาให้กรมป่าไม้ จำนวน 586 ไร่ ซึ่งเป็นพื้นที่เดียวกันกับการปลูกป่า ทดแทนของป่าสงวนแห่งชาติ เนื่อง จากพื้นที่ชั้นคุณภาพลุ่มน้ำที่ 2 สูญเสียไป จำนวน 106 ไร่ ซ้อนทับ กันกับป่าสงวนแห่งชาติ โดยพิจารณา เลือกพื้นที่ปลูกป่าทดแทนและใช้ ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้เห็น สมควร ในเบื้องต้นกำหนดให้ปลูกป่า ทดแทนบริเวณพื้นที่ป่าสงวนแห่งชาติ ป่าแม่ยมตะวันตก จังหวัดแพร่ จำนวน 398 ไร่ และพื้นที่ป่าแม่งาว ฝั่งขวา จังหวัดลำปาง จำนวน 188 ไร่	⊗	- กรมทางหลวงอยู่ในระหว่าง เตรียมดำเนินการจัดตั้งงบ ประมาณปี 2570 ในการปลูก ป่าทดแทน	-	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ● ปฏิบัติครบถ้วน ⊙ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ○ ไม่ปฏิบัติ ⊗ ไม่สามารถประเมินผลได้ ⊖ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ
การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ■ มีประสิทธิผล □ ไม่มีประสิทธิผล ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้
การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ■ มีประสิทธิภาพมาก □ มีประสิทธิภาพน้อย □ ไม่มีประสิทธิภาพ ⊗ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้

ตารางที่ 3.3-3 ผลการปฏิบัติตามแผนปฏิบัติการป้องกันแก้ไขและลดผลกระทบสิ่งแวดล้อม (ระยะก่อสร้าง) ในรายงานการประเมินผลกระทบสิ่งแวดล้อม

ปัจจัยสิ่งแวดล้อม	แผนปฏิบัติการป้องกัน และแก้ไขผลกระทบสิ่งแวดล้อม	ผลการ ปฏิบัติงาน*	รายละเอียดการปฏิบัติตาม แผนปฏิบัติการ	เหตุผลการเปลี่ยนแปลง ปัญหาอุปสรรคและ ข้อเสนอแนะ	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิผล	ผลการ วิเคราะห์ ประสิทธิภาพ	เอกสารอ้างอิง/ ภาพประกอบ
9. แผนการปลูกป่า ทดแทน (ต่อ)	2) เลือกใช้ชนิดพันธุ์ไม้ตามที่กรมป่าไม้ เห็นสมควร	⊗	- กรมป่าไม้จะเลือกใช้ชนิดพันธุ์ ตามที่ป่าไม้ได้เห็นสมควรต่อ การปลูกทดแทน	-	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	-
	3) พื้นที่ดำเนินการปลูกป่าทดแทน จังหวัดแพร่ให้อยู่ในความดูแลของ สำนักจัดการป่าไม้ที่ 3 สาขาแพร่ ที่ได้จัดเตรียมพื้นที่จำนวน 2 แปลง แปลงละ 200 ไร่ สำหรับปลูก ป่าทดแทน และพื้นที่ดำเนินการ ปลูกป่าทดแทนจังหวัดลำปาง ให้อยู่ ในความดูแลของสำนักจัดการ ทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 ลำปาง ที่ได้ ดำเนินการจัดเตรียมพื้นที่สำหรับ ปลูกป่าทดแทน จำนวน 200 ไร่	⊗	- พื้นที่ปลูกป่าทดแทนจังหวัด แพร่ และพื้นที่ปลูกป่าทดแทน จังหวัดลำปาง จะดำเนินการ ตามที่สำนักจัดการทรัพยากร ป่าไม้ที่ 3 (แพร่) และสำนัก จัดการทรัพยากรป่าไม้ที่ 3 (ลำปาง) ได้จัดตั้งประมาณ ปี 2570	-	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	⊗ เนื่องจากอยู่ใน ระหว่างเตรียม ดำเนินการจัดตั้ง งบประมาณปี 2570 ในการ ปลูกป่าทดแทน	-

* สัญลักษณ์แสดงผลการปฏิบัติ : ☒ ปฏิบัติครบถ้วน ☒ ปฏิบัติไม่ครบถ้วน ☐ ไม่ปฏิบัติ ☒ ไม่สามารถประเมินผลได้ ☐ ไม่เกี่ยวข้องกับโครงการ

การวิเคราะห์ประสิทธิผล : ☒ มีประสิทธิผล ☐ ไม่มีประสิทธิผล ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิผลได้

การวิเคราะห์ประสิทธิภาพ : ☒ มีประสิทธิภาพมาก ☒ มีประสิทธิภาพน้อย ☐ ไม่มีประสิทธิภาพ ☒ ไม่สามารถประเมินประสิทธิภาพได้